## **LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA PRANCŪZIJOS RESPUBLIKOJE**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Lietuvos Respublikos diplomatinės atstovybės ar konsulinės įstaigos pavadinimas)

**AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2024 sausio 31 d.

(Data)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | Informacijos šaltinis | Pastabos |
| **Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija** | | | | |
| 2024-01-15 | Prancūzijos keliuose daugėja elektrinių automobilių. 2023 m. gruodžio 31 d. Prancūzijoje nuo 2010 m. buvo užregistruota 1,06 mln. elektromobilių. Per šį laikotarpį į kelius išvažiavo 939 740 asmeninių automobilių ir 115 558 100 proc. elektra varomos komercinės transporto priemonės. Iš jų vien pernai užregistruota 328 000 elektrinių automobilių, t.y. 16,8 proc. visų pardavimų (palyginti su 9,2 proc. iš tinklo įkraunamų hibridinių transporto priemonių ir 74 proc. vidaus degimo variklių).Tačiau tikėtina, kad 2024 m. bus ne tokie sėkmingi, nes vyriausybė planuoja sumažinti ekologinę premiją už elektrinių transporto priemonių įsigijimą.  "Tesla" išsikovojo pirmą vietą pardavimų reitinguose pagal prekės ženklą. Dėl agresyvios kainų mažinimo politikos amerikiečių gamintojas praėjusiais metais aplenkė "Renault" ir daugiau nei dvigubai padidino savo pardavimus- ji pardavė 63 041 automobilį, o "Renault" - 32 444, kurios pardavimai sumažėjo 19,7 %.  Elektromobiliams užkariaujant Prancūzijos kelius, sparčiau diegiamos įkrovimo vietos. Pernai įkrovimo taškų skaičius išaugo 44 %, Prancūzija metus baigė turėdama 118 000 taškų. Apie 83 proc. iš jų yra mažos galios - mažesnės nei 22 kW galios - įkrovimo punktai. Tačiau daugėja greitojo įkrovimo taškų. Gruodžio 31 d. 9 000 iš jų buvo didesnės nei 150 kW galios. Tai lemiamas veiksnys, jei norima, kad 100 proc. elektra varomos transporto priemonės dar labiau įsitvirtintų. | <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/voiture-electrique-la-revolution-du-parc-automobile-francais-en-5-graphiques-2046301> | Prancūzijoje daugėja elektrinių automobilių |
| 2024-01-17 | 2024 m. sausio 15-19 d. Davose vykusiame 54-ajame Pasaulio ekonomikos forume buvo pristatyta 10 Prancūzijos startuolių, veikiančių "DeepTech" srityje. Bendradarbiaudama su "Business France", ši delegacija dalyvavo svarbiausiuose renginiuose, skirtuose Prancūzijos technologinėms inovacijoms populiarinti pasaulinėje arenoje.  Sausio 17 d., trečiadienį, buvo surengti pusryčiai ir pietūs, kurių metu Prancūzijos technologijų misijos atstovai kartu su tokiais žymiais asmenimis kaip Pascal Cagni ir Maurice Lévy padėjo Prancūzijos "DeepTech" startuolių ir pasaulinių pramonės lyderių mainams. Renginiuose dalyvavo šios pradedančiosios įmonės: "Pasqal", "Unseenlabs", "Qubit Pharmaceuticals", "Gatewatcher" ir CST.  Durbtinio intelekto diskusijos, kuriuose dalyvavo Clara Chappaz ir Pascal Cagni bei didžiųjų tarptautinių bendrovių atstovams, padėjo pasirodyti tokiems startuoliams kaip "Mistral AI", "Dust", "Giskard" ir "Whitelab Genomics",  Šie renginiai padidino Prancūzijos "DeepTech" pradedančiųjų įmonių matomumą ir paskatino bendradarbiavimo galimybes su pagrindiniais pasaulio ekonomikos dalyviais, taip pat populiarino Prancūzijos technologijų iniciatyvas tarptautiniu mastu. | [10 start-up de la French Tech présentes à la 54ème édition du  World Economic Forum à Davos du 15 au 19 janvier 2024. - La Mission French Tech](https://lafrenchtech.gouv.fr/fr/10-start-up-de-la-french-tech-presentes-a-la-54eme-edition-du-world-economic-forum-a-davos-du-15-au-19-janvier-2024/) | Prancūzijos Deep Tech startuoliai pristatyti Davose |
| **Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija** | | | | |
|  |  |  |  |
| **Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija** | | | | |
|  | Nors praėjusiais metais krovinių pervežimų sunkvežimiais kiekis padidėjo 10,8 %, manoma, kad šiemet sulėtės sunkvežimių registravimas. Tai susiję su laipsnišku dyzelino atsisakymu. Remiantis "Observatoire du véhicule industriel" (OVI), kuri teikia ataskaitas "BNP Paribas", duomenimis, 2024 m. Prancūzijoje registruotų įvairių tipų sunkvežimių rinka, palyginti su 2023 m., turėtų svyruoti nuo -6,4 % iki +2 %. Tai reiškia, kad pesimistinio varianto atveju iš viso bus įregistruota 47 700 transporto priemonių, o optimistinio scenarijaus atveju - 49 818 transporto priemonių. OVI direktorius Arnaud Villeger, siekdamas paaiškinti tokį svyravimų spektrą, nurodo, kad užsakymai pristatomi per ilgą laiką, bendras verslo pasitikėjimas ir galimas "reikšmingas" olimpinių žaidynių poveikis, kuris gali sulėtinti pardavimus kelioms savaitėms. Tačiau, be naujų sunkvežimių registracijos skaičiaus, svarbiausia problema automobilių parkų vadovams tebėra ekologiškesnių transporto priemonių klausimas, kuris vis dar kupinas neaiškumų. Šioje srityje apsieiti be dyzelino yra sudėtingiau nei perkant elektromobilius, ypač važiuojant didelius atstumus.  Iš OVI reguliariai apklausiamų įmonių grupės tik 6,5 % domisi alternatyviomis energijos rūšimis (dujomis ar biodujomis, elektra, vandeniliu). Tačiau iš šios nedidelės dalies, kuri prašo techninės ar finansinės informacijos, 38 % šį susidomėjimą paverčia užsakymu. Nors valstybės pagalba pereinant prie alternatyvaus švaraus kuro yra reikšminga (50-60 000 eurų sunkvežimiui, kurio sąskaita faktūra kainuoja apie 300 000 eurų), kai kuriuos iš verslininkų atbaido paraiškų teikimo sudėtingumas, pasak BNP Paribas vadovų. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/pourquoi-le-marche-francais-des-camions-risque-de-ralentir-en-2024-2045333 | Kelių vežėjai |
| 2024-01-14 | 2024 m. krovinių vežimo sausumos transportu Europoje laukia dideli pokyčiai, todėl įmonės, norėdamos išlikti konkurencingos, turės greitai prisitaikyti. Išskiriamos keturios pagrindinės tendencijos:  Ekonominis poveikis: didėja sąnaudos, todėl didėja spaudimas transporto tarifams. Kad išlaikytų pelningumą, įmonės turi diegti naujoves, nagrinėti tokias strategijas kaip siuntų konsolidavimas ir bendradarbiavimas su tiekėjais.  Technologinės naujovės: tokie pasiekimai kaip transporto valdymas ir telemetrija optimizuoja maršrutus ir veiklos efektyvumą. Vandeniliu varomų transporto priemonių ir automatizuotų sprendimų diegimas žada permainas, nepaisant infrastruktūros problemų.  Tvarumas ir žiedinė ekonomika: Perėjimas prie tvarios praktikos, įskaitant žiedinę ekonomiką ir anglies dioksido išmetimo mažinimą, tampa itin svarbus sausumos transporto sektoriui.  Vairuotojų trūkumas: Pagrindinė problema - profesionalių vairuotojų trūkumas, turintis įtakos įmonių veiklos pajėgumams.  Atsižvelgdama į tai, "Transports Porqueres" užima lyderio poziciją, siūlydama dabartinėms tendencijoms pritaikytus sprendimus. Modernus transporto priemonių parkas ir optimizuota logistikos strategija leidžia veiksmingai įveikti 2024 m. iššūkius, siūlant tvarias ir efektyvias sausumos transporto paslaugas visoje Europoje. |  |  |
| 2024-01-16 | Du FR startuoliai "Naarea" ir "Newcleo", vyriausybės konkurso projektams inovatyvių branduolinių reaktorių kūrimui laimėtojai, paskelbė apie strateginę partnerystę, kad paspartintų savo projektų plėtrą.  Vyriausybės kvietimas teikti projektus sulaukė daug didesnio susidomėjimo, nei tikėtasi. Pateikta apie 15 paraiškų, iš kurių 8 jau atrinktos. Šiems projektams siekiama suteikti žinomumą, viešąjį ir privatųjį finansavimą ir galimybę naudotis Prancūzijos atominės energijos komisijos (CEA) patirtimi. Šiuo metu Prancūzijoje yra daugiausiai branduolinės energetikos įmonių Europoje.  "Naarea" ir "Newcleo" partnerystės tikslas- didesnis efektyvumas ir optimalus išteklių naudojimas. Tai taip pat yra atsakas į valdžios institucijų prašymą bendradarbiauti siekiant racionaliau paskirstyti išteklius. Abi bendrovės dirba su skirtingomis technologijomis ir orientuojasi į skirtingas rinkas. Naarea" kuria išlydytų druskų greitųjų neutronų branduolinį mikrogeneratorių, o "Newcleo" - švinu aušinamą greitųjų neutronų mini reaktorių. Tačiau abu stratuoliai turi ir kai ką bendro- savo technologijomis jie siekiama utilizuoti radioaktyvias atliekas, susidarančias eksploatuojant branduolinius reaktorius, bei spręsti jų saugojimo problemą. Abi bendrovės taip pat vykdo bendrus mokslinių tyrimų ir plėtros projektus. Ši partnerystė turėtų sudaryti sąlygas abiem partneriams kartu kurti laboratorijas ir optimizuoti branduolinės saugos metodus bei demonstracines priemones.  Užmegzdami šią partnerystę startuoliai prisijungia prie Europos pramonės aljanso, kurio tikslas - suburti visus Europos trečios ir ketvirtos kartos SMR rinkos dalyvius, todėl ši partnerystė turėtų būti atvira ir kitiems Europos SMR srities dalyviams. | https://www.lefigaro.fr/societes/une-premiere-alliance-dans-les-petits-reacteurs-nucleaires-20240116 |  |
| 2024-01-16 | Prancūzijos nekilnojamojo turto rinkoje 2023 m. užfiksuotas istorinis 22 proc. pardavimų nuosmukis nekilnojamojo turto rinkoje, paskelbė Prancūzijos nacionalinė nekilnojamojo turto federacija (Fnaim). "Ši rinka patyrė itin žiaurų nuosmukį, didžiausią pardavimų sumažėjimą per pastaruosius 50 metų", - spaudos konferencijoje komentavo Fnaim prezidentas Loïc Cantin, prognozuodamas, kad nuosmukis tęsis ir 2024 m. (-10 %).  Per vienerius metus rinkoje užfiksuota 240 000 pardavimų mažiau nei 2022 m., ir tokia padėtis paveikė beveik visą Prancūziją. "Šį sulėtėjimą galima paaiškinti bendru infliacijos, didėjančių palūkanų normų ir vis sunkiau prieinamų paskolų nekilnojamajam turtui poveikiu", - pažymi Fnaim, pabrėždama, kad prancūzai per dvejus metus prarado "15 proc. savo perkamosios galios nekilnojamojo turto srityje".  Spartus palūkanų normų augimas nuo 2022 m. sausio mėn. sumažino skolinimosi galimybes 25 %.  Kita šio reiškinio pusė- bankrutuoja nekilnojamojo turto agentūros. "Altares" duomenimis, 2023 m. uždarytos 887 nekilnojamojo turto agentūros (2022 m. – 413). Šiais metais šis skaičius gali išaugti iki 1400, t. y. viršyti 2009 m. aukščiausią lygį. | <https://www.lesechos.fr/monde/enjeux-internationaux/les-principales-informations-de-ce-mardi-16-janvier-2024-2046482>  https://www.lesechos.fr/industrie-services/immobilier-btp/le-nombre-de-faillites-dagences-immobilieres-a-plus-que-double-en-un-an-2046684 | Nekilnojamojo turto rinkos krizė |
| 2024-01-18 | Vandenilio pramonė susirūpinusi dėl būsimų elektros energijos kainų. Pasak "France Hydrogène" asociacijos, EDF ir Prancūzijos vyriausybės pasiektas susitarimas dėl reglamentavimo post-Arenh (dėl branduolinės energijos tarifų) neleis Prancūzijos vandenilio gamybai įsibėgėti- elektros energijos kaina ir siūloma sistema yra pagrindinės kliūtys, trukdančios pasiekti Prancūzijos vandenilio strategijoje, kurią vyriausybė pristatė gruodžio mėn. nustatytus tikslus. "France Hydrogène" mano, kad vyriausybė turės prisiimti atsakomybę, jei nori pasiekti užsibrėžtus tikslus - iki 2030 m. įrengti 6,5 GW elektrolizės įrenginių, o iki 2035 m. - 10 GW (t. y. pagaminti milijoną tonų vandenilio). Organizacija rekomenduoja kurti pramonės grupes, panašias į "Exeltium" - elektrotechnikos pramonės šakų konsorciumą, kuris padėjo užtikrinti branduolinės elektros energijos tiekimą nuspėjamomis kainomis ir apimtimis ilguoju laikotarpiu.  Vis tik pramonės atstovai įsitikinę, kad Prancūzijoje yra galimybių sukurti tikrą vandenilio gamybos pramonę, ypač dėl numatomos sintetinių degalų, gaminamų derinant vandenilį ir CO2, plėtros. Asociacijos nuomone, poreikiai Europoje bus tokie, kad reikės derinti gamybą ir importą. France Hydrogène mano, kad reikės nutiesti daug didesnius tinklus nei šiuo metu planuojami 500 kilometrų. Reikės ne tik sujungti pramoninius baseinus, bet ir pereiti prie europinio tinklo tarp Ispanijos ir Vokietijos, kad būtų užtikrintas tiekimo saugumas. Galiausiai organizacija nori paspartinti vandenilio degalinių diegimą. Vietoj šiuo metu Prancūzijoje veikiančių 68 stočių, ji mano, kad jų reikės 400. Visas šias idėjas France Hydrogene asociacija planuoja pristatyti sausio pabaigoje Paryžiuje vyksiančioje parodoje "Hyvolution", kurioje tikimasi sulaukti 550 dalyvių, t. y. 43 proc. daugiau nei pernai, įskaitant 24 paviljonus ir užsienio delegacijas. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/la-filiere-hydrogene-sinquiete-des-futurs-prix-de-lelectricite-2047239 | Vandenilio pramonė |
| 2024-01-31 | Trūkstant būsto ir augant nuomos kainoms, Prancūzijos nuomos rinka išgyvena krizę. Krizė nekilnojamojo turto sandorių rinkoje, naujasis DPE (energetinio tvarumo) įstatymas, o Paryžiuje – olimpinių žaidynių perspektyva, spartina nuomojamų butų pasiūlos mažėjimą. Ir tai atsiliepia nuomos mokesčiams, kurie didėja beveik visur Prancūzijoje.  Teigiama, kad kaip ir sandorių rinka, kuri kenčia nuo augančių palūkanų normų, taip pat ir nekilnojamojo turto nuomos sektorius išgyvena nuosmukį, praneša SeLoger savo 2023 m. ataskaitoje. Nuomojamo turto trūkumas didėja: per dvejus metus -36% (!). Dešimtyje didžiausių Prancūzijos miestų nuomojamų butų skaičius per trejus metus sumažėjo 39 proc. Sugriežtinus kreditavimo sąlygas, nuomininkai atideda pirkimo planus ir pasilieka esamą būstą, tokiu būdu mažindami nuomojamų būstų pasiūlą.  Paryžiuje nuomos įtampa didesnė nei bet kur kitur: per trejus metus skelbimų apie nuomojamus butus sumažėjo 74 proc. Sostinės nekilnojamojo turto rinkoje net trečdalį nuomojamo būsto palietė taikomas draudimas iš naujo nuomoti būstą su energetinio naudingumo koeficientu G+. Nuomos kainos didėja beveik visur Prancūzijoje: penkiasdešimtyje didžiausių miestų +3,3%, 2023 m. - +3,4% dešimtyje didžiausių. Ir šis augimas dar didesnis regionuose, kurie ir taip yra brangiausi, pvz. Viduržemio jūros pakrantėje ir Paryžiaus regione.  ​ | [Immobilier : entre pénurie de logements et hausse des loyers, le marché locatif français en crise | Les Echos](https://www.lesechos.fr/patrimoine/immobilier/immobilier-entre-penurie-de-logements-et-hausse-des-loyers-le-marche-locatif-francais-en-crise-2072316) | Nekilnojamas turtas: butų nuomos rinka |
| 2024-01-31 | 2021 m. pradėtos verslo finansavimo priemonės, papildytos draudikų ir garantuotos valstybės, finansavo beveik 2400 Prancūzijos įmonių už 8,5 mlrd. eurų. Bercy dirba prie naujo finansavimo mechanizmo.  Sutelktinių paskolų ir obligacijų susigrąžinimo priemonės galiojimas baigėsi gruodžio 31 d. Šios dvi skolinimosi priemonės buvo įdiegtos Covid galiojimo laikui, todėl nuo naujų metų pradžios nustojo galioti.  Rezultatai: beveik 2 400 MVĮ finansavo draudikai ir Caisse des Dépôts (CDC), padedami bankų ir turto valdymo įmonių bei su daline valstybės garantija.  Atrinktos bendrovės iš viso pasiskolino 8,5 milijardo eurų kaip dalyvavimo atkūrimo paskolas (PPR) ir atkūrimo obligacijas (OR), trečiadienį paskelbė France Assureurs.  „Ši programa yra precedento neturinti, atsižvelgiant į sutelktų investuotojų skaičių ir panaudotas sumas per mažiau nei trejus metus“, – teigia Franckas Le Vallois, France Assureurs generalinis direktorius. Ekonomikos ministras Bruno Le Maire iš pradžių buvo numatęs 20 milijardų eurų, tačiau galiausiai perkalibravo iki 12,7 milijardo eurų ir pratęsė laikotarpį nuo 2022 m. pabaigos iki 2023 m. pabaigos. | [Financement des entreprises : clap de fin pour les prêts et obligations relance | Les Echos](https://www.lesechos.fr/finance-marches/banque-assurances/financement-des-entreprises-clap-de-fin-pour-les-prets-et-obligations-relance-2072823) | Palankios verslo finansavimo priemonės |
| **Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija** | | | | |
| 2024-01-11 | Sausio 11 d. Chantilly pilyje netoli Paryžiaus įvyko antrasis "Kryptis - Prancūzija" aukščiausiojo lygio susitikimo, į kurį susirinko beveik 200 turizmo pramonės atstovų. Susitikimo tikslas - palengvinti investicijas į turizmo sektorių, kuris sudaro 7,5 % Prancūzijos BVP. Susitikimas surengtas prasidedant įvykių kupiniems metams Prancūzijoje: be olimpinių ir parolimpinių žaidynių, vyks Normandijos išsilaipinimo ceremonijos, Frankofonijos aukščiausiojo lygio susitikimas ir planuojamas Paryžiaus Notre-Dame de Paris atidarymas.  Renginyje dalyvavo apie 50 užsienio įmonių (tarp jų - "Marriott", "JP Morgan", "Airbnb" ir "Mastercard"). Jos turėjo galimybę pasikeisti nuomonėmis su Prancūzijos valdžios atstovais, taip pat Prancūzijos bendrovių, tokių kaip "Accor", "GL Events", "Barrière", "Pierre & Vacances", "Atream" ir "Voyageurs du Monde", direktoriais.  Viešbutis "Louvre Hôtel" patvirtino, kad įgyvendindamas savo strateginį planą investuos Prancūzijoje daugiau kaip 200 mln. eurų, o bendrovė "Montefiore" paskelbė apie 300 mln. eurų fondo, skirto turizmo projektams Prancūzijoje, sukūrimą.  Prieš dvejus metus vykusiame aukščiausiojo lygio susitikime buvo paskelbtas 1,9 mlrd. eurų vertės investicinis planas "Kryptis - Prancūzija". Šiuo metu jis įgyvendinamas- Eliziejus, nurodo dideles, maždaug 200 mln. eurų investicijas, paskirstytas dviračių turizmo trasoms ir vandens keliams. | <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/tourisme-operation-seduction-demmanuel-macron-aupres-des-investisseurs-etrangers-2045596>  <https://www.economie.gouv.fr/actualites/une-deuxieme-edition-du-sommet-destination-france-en-amont-dune-annee-touristique> | Turizmas, investicijos |
| 2024-01-19 | Artėjant olimpinėms žaidynėms, kurias Paryžius rengia šią vasarą, Eliziejaus laukai tampa pagrindine prekių ženklų, ypač sporto ir prabangos prekių, kurie visi nori turėti savo vietą šioje alėjoje, vitrina. Per pastaruosius dvejus metus 24 % įmonių judėjimo šioje aveniu buvo susiję su prabangos prekių ženklais, ir 17 % - su sportinės aprangos prekių ženklais, kurie taip pat įsikūrė kituose prabangiuose ir turistų gausiai lankomuose Paryžiaus rajonuose, pavyzdžiui, Opera.  "Cushman & Wakefield" ir "Mytraffic" tyrimo duomenimis, nuo 2022 m. gegužės mėn. iki 2023 m. birželio mėn. pėsčiųjų srautai Eliziejaus laukuose padidėjo 15 %, palyginti su laikotarpiu nuo 2021 m. gegužės mėn. iki 2022 m. birželio mėn. Ir 131 %, palyginti su 2020 m. gegužės- 2021 m. birželio mėn. laikotarpiu, kuris vis dar buvo smarkiai paveiktas Kovido epidemijos ir sunkumų užsienio turistams aplankyti Paryžių. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/immobilier-btp/commerces-les-champs-elysees-dopes-par-leffet-jo-de-paris-2024-2047380 | Paryžius ruošiasi Olimpinėms žaidynėms- prekyba Eliziejaus laukuose |
| **Bendradarbiavimui MTEPI[[1]](#footnote-1) srityse aktuali informacija** | | | | |
| 2024-01-16 | 2024 m. sausio 16 d. CNES, DLR, Europos Komisija, "Airbus Defence and Space", GMV ir FORTH/PRAXI oficialiai pradėjo CARIOQA projekto A etapą. Šiuo projektu siekiama sukurti revoliucinę kvantinio jutiklio technologiją, skirtą pagreičiams matuoti naudojant šaltuosius atomus kosmose. Prancūzijai ir Vokietijai tenka itin svarbus vaidmuo šioje iniciatyvoje.  CARIOQA planuoja iki 2030 m. išbandyti pirmąjį atominį akselerometrą palydove, kad padidintų šių prietaisų technologinį lygį ir pademonstruotų jų veikimą skrydžio metu. Galimos taikymo sritys - Žemės gravitacijos lauko matavimas, vandens ciklo stebėjimas ir seisminės rizikos nustatymas, teikiantis naudos kosminei geodezijai, hidrologijai, okeanografijai ir glaciologijai.  CARIOQA, iš dalies finansuojama Europos Komisijos pagal programą "Horizon Europe", skatina Prancūzijos, Vokietijos ir Europos pramonės plėtrą, pasinaudojant kvantinių jutiklių technologijų kompetencija. Šis projektas taip pat atveria perspektyvas fundamentiniams fizikos tyrimams, visų pirma silpnojo ekvivalentiškumo principo tikrinimui. | [presse.cnes.fr | Lancement du projet européen CARIOQA : une révolution grâce](https://presse.cnes.fr/fr/lancement-du-projet-europeen-carioqa-une-revolution-grace-aux-capteurs-quantiques) | Europos projekto CARIOQA pradžia: Kvantinių jutiklių revoliucija erdvėje |
| 2024-01-22 | "Michelin" atidarė demonstracinį įrenginį, kuris gamina butadieną, svarbiausią padangų gamybos medžiagą, ne iš naftos, o iš bioetanolio. Šis projektas, pavadintas "BioButterfly", yra bendradarbiavimo su IFP "Energies nouvelles" rezultatas, į kurį investuota 80 mln. eurų. Butadienas, paprastai gaunamas iš naftos, yra labai svarbus padangų gamyboje, tačiau jo ekologiška gamyba sumažintų anglies dioksido pėdsaką. Michelin siekia pradėti pramoninę gamybą iki 2029 arba 2030 m. Tuo pat metu bendrovė tiria kitas ekologiškas padangų komponentų alternatyvas, pavyzdžiui, polistireno perdirbimą ir silicio dioksido, gaunamo iš ryžių lukštų, naudojimą. | <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/michelin-fait-un-pas-de-plus-vers-le-pneu-vert-2067687> | "Michelin" žengia žingsnį arčiau ekologiškų padangų gamybos iš butadieno |
| 2024-01-16 | Du FR startuoliai "Naarea" ir "Newcleo", vyriausybės konkurso projektams inovatyvių branduolinių reaktorių kūrimui laimėtojai, paskelbė apie strateginę partnerystę, kad paspartintų savo projektų plėtrą.  Vyriausybės kvietimas teikti projektus sulaukė daug didesnio susidomėjimo, nei tikėtasi. Pateikta apie 15 paraiškų, iš kurių 8 jau atrinktos. Šiems projektams siekiama suteikti žinomumą, viešąjį ir privatųjį finansavimą ir galimybę naudotis Prancūzijos atominės energijos komisijos (CEA) patirtimi. Šiuo metu Prancūzijoje yra daugiausiai branduolinės energetikos įmonių Europoje.  "Naarea" ir "Newcleo" partnerystės tikslas- didesnis efektyvumas ir optimalus išteklių naudojimas. Tai taip pat yra atsakas į valdžios institucijų prašymą bendradarbiauti siekiant racionaliau paskirstyti išteklius. Abi bendrovės dirba su skirtingomis technologijomis ir orientuojasi į skirtingas rinkas. Naarea" kuria išlydytų druskų greitųjų neutronų branduolinį mikrogeneratorių, o "Newcleo" - švinu aušinamą greitųjų neutronų mini reaktorių. Tačiau abu stratuoliai turi ir kai ką bendro- savo technologijomis jie siekiama utilizuoti radioaktyvias atliekas, susidarančias eksploatuojant branduolinius reaktorius, bei spręsti jų saugojimo problemą. Abi bendrovės taip pat vykdo bendrus mokslinių tyrimų ir plėtros projektus. Ši partnerystė turėtų sudaryti sąlygas abiem partneriams kartu kurti laboratorijas ir optimizuoti branduolinės saugos metodus bei demonstracines priemones.  Užmegzdami šią partnerystę startuoliai prisijungia prie Europos pramonės aljanso, kurio tikslas - suburti visus Europos trečios ir ketvirtos kartos SMR rinkos dalyvius, todėl ši partnerystė turėtų būti atvira ir kitiems Europos SMR srities dalyviams. | https://www.lefigaro.fr/societes/une-premiere-alliance-dans-les-petits-reacteurs-nucleaires-20240116 | Energetika, IV kartos SMR |
| **Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija** | | | | |
| 2024-01-03  2024-01-10 | Tęsiantis hučių atakoms prieš krovininius laivus Raudonojoje jūroje beveik 3 kartus išbrango krovinių gabenimas. 20 pėdų konteinerio gabenimas iš Azijos į Viduržemio jūros uostą dabar vidutiniškai kainuoja 3620 JAV dolerių, palyginti su 1260 JAV dolerių gruodžio pradžioje. Šiuos duomenis patvirtino ir laivybos konsultacinė bendrovė "Drewry", kuri sausio 4 d. pranešė, kad iš Šanchajaus į Roterdamą gabenamo konteinerio kaina per metus šoktelėjo 91 %.  Jau kelias savaites laivų savininkai savo klientams taiko įspūdingus papildomus mokesčius, susijusius su karo rizika, sparčiai augančiomis draudimo išlaidomis, ilgų apvažiavimų išlaidomis ir didesnėmis laivų frachtavimo išlaidomis. Laivo nuoma keliems mėnesiams - įprasta didžiųjų laivų savininkų praktika - kainuoja bent 50 proc. brangiau nei 2019 m.  Marselyje įsikūrusi didžiausia FR laivybos kompanija "CMA CGM" paskelbė nuo sausio 15 d. beveik dvigubai padidinusi krovinių vežimo tarifus prekybai tarp Azijos ir Viduržemio jūros- bendrovės 40 pėdų konteinerio gabenimo kaina padidės nuo 3 000 iki 6 000 JAV dolerių. Dvidešimties pėdų konteineris kainuos 3 500 dolerių, palyginti su 2 000 dolerių anksčiau. Šis kainų padidinimas paskelbtas, kai hučių grupuotė prisiėmė atsakomybę už įvykdytą išpuolį prieš CMA CGM laivą "Tage" gruodžio pabaigoje. | <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/mer-rouge-les-attaques-houtis-affolent-les-compteurs-du-transport-maritime-2045520>  <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/mer-rouge-cma-cgm-va-doubler-ses-tarifs-un-de-ses-cargos-attaque-2044174> | Hučiai atakuoja laivus Raudonojoje jūroje- kyla transportavimo kaštai |
| 2024-01-12 | Prancūzijoje daug dėmesio susilaukė sausio 11 d. paskelbta Tarptautinės energetikos agentūros (TEA) ataskaita, kurioje pabrėžiama nerimą kelianti Europos ir beveik viso pasaulio priklausomybė nuo keleto pagrindinių mineralų gamintojų: keliose šalyse sutelkta medžiagų, kurios yra būtinos mažo anglies dioksido kiekio energijos technologijoms, gavyba ir perdirbimas. Saulės baterijų, vėjo energijos, baterijų elektromobiliams, elektrolizerių ir šilumos siurblių gamybos pajėgumai trijose didžiausiose šalyse gamintojose sudaro ne mažiau kaip 70 % gamybos pajėgumų. Visose šiose srityse dominuoja Kinija", - pažymima TEA ataskaitoje.Tik trims šalims - Australijai, Čilei ir Kinijai - tenka daugiau kaip 90 % pasaulio ličio gamybos. Tik vienoje iš jų, Kongo Demokratinėje Respublikoje, pagaminama daugiau kaip 70 % pasaulio kobalto. Tačiau dauguma šios šalies kasyklų priklauso Kinijos bendrovėms, kurios, anot TEA, Kongo vyriausybei moka tik 4-8 % pajamų. Geografinė koncentracija gamybos požiūriu yra dar blogesnė. Čia Kinija taip pat dominuoja daugelyje sričių, pavyzdžiui, ji perdirba 60-70 % ličio ir kobalto.  TEA įspėja, kad "vyriausybės turi susirūpinti" dėl šios priklausomybės mažinimo. Dėl to tiekimo grandinė tampa labai pažeidžiama. Jei Kinijoje bus įgyvendinti jau paskelbti švarios energijos technologijų gamybos projektai, joje gus pagaminama 60 proc. pasaulio švarios energijos. | https://www.lefigaro.fr/conjoncture/metaux-strategiques-la-dependance-de-l-europe-preoccupe-20230112 | Europos priklausomybė retųjų metalų rinkoje kelia nerimą |
| **Bendra ekonominė informacija** | | | | |
| 2024-01-16 | 2020 m. rugsėjį pristatytas Prancūzijos ekonomikos skatinimo planas, kurio biudžetas siekė 100 mlrd. eurų, buvo įgyvendintas veiksmingai- tokia bendra išvada, kurią pateikė sausio 16 d. plano vertinimo komitetas savo naujausioje ataskaitoje. 2023 m. lapkričio mėn. pabaigoje plano lėšų išmokėjimo lygis siekė 73 proc. Už vertinimą atsakingi ekonomistai pažymi, kad "skatinamojo plano lėšų paketo ir prognozuojamo išmokėjimo lygio buvo gerai laikomasi; teritorinis paskirstymas yra subalansuotas; priemonių tikslingumas dauguma atvejų teikia vilčių“...Tačiau kiek tikslingai buvo išleisti milijardai eurų atsakyti nėra paprasta: planas apėmė daugiau kaip 100 įvairiausių priemonių, įskaitant gamybos mokesčių sumažinimą. Todėl planą vertinantis komitetas iš "France Stratégie", daugiausia dėmesio skyrė kelioms svarbiausioms priemonėms, kurių poveikį galima įvertinti kiekybiškai.  Įvardinamas priemonių, skirtų pramonės anglies dioksido išmetimo mažinimui, veiksmingumas bei automobilių premija, atlikusi savo darbą. Viešosios politikos instituto (Institut des Politiques Publiques, IPP) duomenimis, vien tik dėl priemokos už automobilius "elektrinių transporto priemonių rinkos dalis padidėjo 40 %".  Namų atnaujinimo programa "MaPrim'Renov" sulaukė didelio privačių asmenų susidomėjimo. Tačiau ji sunkiai skatina didesnius renovacijos darbus, nes tik 27 proc. paraiškų apima bent du projektus.  Makroekonominiu požiūriu, OFCE duomenimis, 2022 m. planas prisidės prie bendrojo vidaus produkto (BVP) augimo 1,4 procentinio punkto. Po šoko, kurį sukėlė veiklos sustabdymas 2020 m., priemonės turėjo leisti Prancūzijai iki 2022 m. vasaros sugrįžti į prieš krizę buvusį bendrojo vidaus produkto (BVP) lygį. Šis tikslas buvo pasiektas anksčiau nei planuota. Tačiau plano indėlis į ekonomikos atsigavimą yra mažareikšmis, be to vidutinės trukmės laikotarpiu jo poveikis mažėja. Dar didesnį susirūpinimą kelia tai, kad nepaisant sėkmės, planas nesugebėjo kovoti su didžiausia Prancūzijos ekonomikos bėda - produktyvumo mažėjimu. Pasak vertintojų "pramonės modernizavimo priemonės nebuvo panaudotos investicijoms į naujausias technologijas". | <https://www.lefigaro.fr/conjoncture/le-plan-de-relance-de-100-milliards-n-a-pas-reussi-a-contrer-la-baisse-de-la-productivite-francaise-20240116>  <https://www.liberation.fr/economie/france-relance-100-milliards-pour-un-effet-mineur-sur-la-reprise-economique-20240116_GY5XU7YX3NATVHB4UKBWZLXSVY/> | Prancūzijos ekonomikos skatinimo plano vertinimas |
| 2024-01-16 | Prancūzija vėl pirmauja Europoje pagal elektros energijos eksportą."S&P Global Commodity Insights" duomenimis, 2023 m. Prancūzija iš viso eksportavo 50,1 TWh grynosios elektros energijos. Ji gerokai lenkė Švediją ir Norvegiją, kurios, turėdamos daugybę hidroelektrinių užtvankų, paprastai užima pirmąsias vietas. Šių dviejų šalių bendras grynasis eksportas yra atitinkamai 28,6 TWh ir 17,3 TWh.  Prancūzija už šiuos gerus rezultatus dėkinga atsinaujinusiai branduolinės energijos gamybai- 2023 m. EDF pavyko iš naujo paleisti daug branduolinių reaktorių ir padidinti energijos gamybą iki 320,4 TWh, palyginti su visų laikų žemiausiu 2022 m. rodikliu - 279 TWh. Be to, toliau auga atsinaujinančiųjų išteklių energija. Gruodžio pabaigoje, kai Prancūzija sumušė elektros energijos eksporto per vieną dieną rekordą, šalies vėjo energijos gamyba pasiekė daugiau kaip 17 000 MW. Preliminariais RTE duomenimis, per metus Prancūzijos saulės elektrinės ir vėjo turbinos pagamino atitinkamai 21,5 TWh ir 50,4 TWh elektros energijos. Tai atitinkamai 14 % ir 23 % daugiau nei praėjusiais metais. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/la-france-redevient-le-premier-exportateur-delectricite-en-europe-2046736 | FR pirmauja Europoje pagal elektros eneregijos eksportą |
| 2024-01-16  2024-01-17  2024-01-30 | 2024 m. sausio 16 d. spaudos konferencijoje Emmanuelis Macronas, praėjus savaitei po naujosios vyriausybės paskyrimo, paskelbė daugybę priemonių "stipresnei ir teisingesnei Prancūzijai", kad įprasmintų savo valdymo "perginklavimo" koncepciją. Virš 2 val. Eliziejaus rūmuose bendravęs su žurnalistais prezidentas, transliuojant renginį per visus svarbiausius TV kanalus, paskelbė eilę socialinių, vidaus ir užsienio politikos priemonių, skirtų sukurti „stipresnę ir teisingesnę Prancūziją“. Stipresnė Prancūzija, pasak prezidento, reiškia "ekonominį perginklavimą" ir "pramoninį perginklavimą". "Prancūzija bus stipresnė, jei daugiau gamins", - tvirtino jis.  Nors Emmanuelis Macronas visiško užimtumo iki 2027 m. tikslą iškėlė kaip pagrindinį savo prezidentinės kampanijos tikslą, jis anonsavo kryptį pavadintą " Macron 2 įstatymu", skirtą ekonomikos augimui, kovai su rentomis ir, bendrai, administravimo supaprastinimui, kad ir toliau būtų šalinamos kliūtys ir stabdžiai inovacijoms.  Kitas svarbus aspektas – bus pradėtas nuo 2017 m. besitęsiančios darbo rinkos reformos II etapas, kad būtų pasiektas visiškas užimtumas ir taip bandoma padidinti šiuo metu yra sustojusį užimtumo lygį. "Biudžeto mūšio esmė - kova už užimtumą ir darbo vietų bei gerovės kūrimą", - tvirtino jis.  Kiti klausimai, kuriems prezidentas skyrė daug dėmesio- švietimo reformos, gimstamumui paskatinti skirtos priemonės (Prancūzija atsidūrė, pasak jų „katastrofiškoje“ demografinėje padėtyje), gyventojų saugumas, perkamosios galios didinimas, priemonės sveikatos apsaugos sektoriuje.  Vis tik jis tik trumpai paminėjo tam tikras prieštaringai vertinamų priemonių detales, pavyzdžiui, numatomo elektros energijos tarifų didinimą, arba naujas ekonomines ir socialines reformas, palikdamas tai naujajam ministrui pirmininkui Gabrieliui Attalui, kuris sausio 30 d. padarė bendrą politikos pareiškimą Generalinėje Asamblėjoje, kuriame iš esmės atkartojo sausio mėn. konferencijoje Makrono nubrėžtas linijas. Keli įdomesni akcentai iš Attalio kalbos:  akcentavo, kad jo politikos kursas yra suverenitetas ir nepriklausomybė. Kelis kartus gan tiesmukiškai pažymėjo Prancūzijos išskirtinumą: „Mes nesame bet kokia šalis", "Prancūzija nebus, nėra ir niekada nebuvo tauta, kuri kenčia. Prancūzija yra orientyras, idealas, moralinis paveldas, apsauginis socialinis modelis, kurio pavydi visas pasaulis", tvirtino neleisiantis, kad prancūziškoji tapatybė būtų "išsklaidyta ar ištirpdyta". Ūkininkų protestų kontekste, jis pareiškė, kad „imsimės ryžtingų veiksmų, kad užtikrintume savo šalies žemės ūkio nepriklausomybę" ir kad „yra ir turi būti Prancūzijos žemės ūkio išimtis". Kalboje daug vietos buvo skirta socialiniams klausimams, biurokratinių procedūrų mažinimui, taip pat darbo reformai, akcentuojant galimybę būti teisingai atlygintam. Planuojama keisti nedarbo pašalpų sistemą, nutraukiant išmokos mokėjimą pasibaigus numatytam periodui, jei asmuo neieško darbo. Ministerijoms buvo pasiūlyta paeksperimentuoti su 4 dienų darbo savaite (išlaikant 5 dienų valandų skaičių). Daug vietos buvo skirta sveikatos sistemai tobulinti, pvz. premjeras planuoja paskirti vyriausybės emisarą medikams iš užsienio prisivilioti į Prancūziją. Jis patikino, kad laikysis savo pirmtakės Elisabeth Borne įsipareigojimo reformuoti valstybinę medicinos pagalbą nelegaliems migrantams. Kalboje akcentavo ir branduolinę energetiką- "Prancūzijos pasididžiavimo šaltinį": „Būtent branduolinės energijos dėka mes galime užtikrinti geriausias kainas prancūzams ir toliau plėtosime atsinaujinančius energijos šaltinius".  Galiausiai vyriausybės vadovas paskelbė, kad iki 2027 m. bus sukurta "ekologinė pilietinė tarnyba, kuri suburs 50 000 jaunų žmonių, pasirengusių įsipareigoti rūpintis klimatu".  Vos pasibaigus pusantros valandos trukusiai kalbai, kairieji ją paskelbė "reakcingiausia kalba per visą šimtmetį", o dešiniosios Respublikonų partijos vadovas Eric Ciotti pareiškė, kad neišgirdo vizijos, atitinkančios šalies padėties rimtumą ir kad premjeras kalbėjo apie smulkias priemones , o ne apie rimtas reformas. | <https://www.lesechos.fr/politique-societe/emmanuel-macron-president/macron-ce-quil-faut-retenir-de-sa-conference-de-presse-2046841>  <https://www.lesechos.fr/politique-societe/emmanuel-macron-president/emmanuel-macron-veut-lancer-lacte-2-des-reformes-2046778>  <https://www.lefigaro.fr/politique/en-direct-discours-de-politique-generale-gabriel-attal-passe-son-grand-oral-en-pleine-colere-des-agriculteurs-20240130#30-01-2024-16-33-05> | Nauja programa Prancūzijai |
| 2024-01-23  2024-01-28  2024-01-29 | Prancūzijoje vėl prasidėjo ūkininkų mobilizacija, kuri iš pietų ir šiaurės regionų plinta į visą Prancūziją- blokuojami greitkeliai, rengiamos manifestacijos- ūkininkai reikalauja Vyriausybės sprendimų. Sausio 29 d. beveik 800 traktorių Paryžiaus apylinkėse blokavo kelius, vedančius į sostinę. Vyriausybė sutelkė 15 000 teisėtvarkos pajėgų narių judėjimui prižiūrėti bei apsaugoti kelią vedantį į Rungis, didžiausią Europos maisto didmeninį turgų, kuris tiekia maistą taip pat ir Paryžiui.  Šią mobilizaciją lėmė per pastaruosius kelerius metus pasikeitusios Prancūzijos ūkininkų darbo ir gyvenimo sąlygos. Trys pagrindinės šio didelio masto judėjimo priežastys: pajamų sumažėjimas, tarptautinė konkurencija ir biurokratizmas.  Po dvejų metų spartaus augimo 2023 m. ūkininkų pajamos sumažėjo 9 %, be to infliacija dar labiau pablogina padėtį.  Kita problema- Prancūzijoje smarkiai sumažėjo dirbančių ūkininkų dalis. 1982 m. jie sudarė 7,1 % visų dirbančiųjų, o 2019 m. - tik 1,5 %, arba 400 000 žmonių. Be to, jie yra gerokai vyresni už šalies darbo jėgos vidurkį: 55 proc. jų yra 50 metų ir vyresni, palyginti su 31 proc. kitų darbuotojų. Tik 1 % yra jaunesni nei 25 metų. Jie taip pat deklaruoja daug ilgesnę darbo savaitę nei kiti dirbantieji: vidutiniškai 55 valandos per savaitę, palyginti su 37 valandomis antroje grupėje.  INSEE teigimu, 2022-2023 m. kainų Ž/Ū produkcijos kainų mažėjimą lėmė grūdų kainos dėl rekordinio derliaus pasaulyje. Grūdų kainos 2023 m. mažėjo 28,4 %, po to, kai 2021 m. pakilo 31,8 %, o 2022 m. - 24 %.  Savo ruožtu gyvulininkystei jau kelerius metus įtakos turi sumažėjęs kiaulių ir galvijų skaičius bei paukščių gripas. Dėl šio spaudimo pasiūlai 2023 m. kainos didėjo 7,9 %.  Tuo pat metu žemės ūkio gamybos procese dalyvaujančios prekės ir paslaugos tampa vis brangesnės. 2022 m. gamybos priemonių kainos šoktelėjo 22 %, o per 2023 m. padidėjo dar 3,5 %. Tai ypač pasakytina apie pašarus gyvūnams, trąšas ir energiją.  Vyriausybė taip pat buvo numačiusi progresyviai kelti ne kelių transporto priemonėms skirto dyzelino mokesčius (bet dėl streikų jau atsisakė šios idėjos).  Ūkininkai taip pat skundžiasi nesąžininga konkurencija iš užsienio- pasak jų, prancūzų ūkininkams valdžia taiko griežtesnius aplinkosaugos reikalavimus bei maisto saugos standartus, nei to reikalaujama ES teisės aktuose ir lyginant su kitų ES šalių produkcija. | <https://www.lesechos.fr/industrie-services/conso-distribution/crise-des-agriculteurs-ces-chiffres-qui-revelent-lampleur-du-probleme-2070964>  <https://www.lefigaro.fr/actualite-france/en-direct-agriculteurs-en-colere-dernieres-heures-avant-le-siege-de-paris-20240129>  <https://www.lefigaro.fr/conjoncture/betteraves-poulets-cereales-pourquoi-les-agriculteurs-francais-denoncent-une-concurrence-deloyale-20240128>  <https://www.lesechos.fr/economie-france/budget-fiscalite/agriculteurs-en-colere-le-gouvernement-renonce-a-rogner-lavantage-fiscal-sur-le-gnr-2071995> | Krizė žemės ūkio sektoriuje |
| **Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija** | | | | |
| 2024-01-08 | FR vyriausybė nori ryžtingo ir nedviprasmiško branduolinės energetikos atgaivinimo. Vyriausybės parengtame energetikos nepriklausomybės įstatymo projekte, kuris sausio 8 d. pateiktas konsultacijoms, numatyta pastatyti 9,9 GW naujų branduolinių pajėgumų(t. y. šešis EPR2 tipo reaktorius), o vėliau - dar 13 GW ( t. y. galbūt aštuonis EPR2 tipo reaktorius). Be to, tekste galutinai atsisakoma idėjos apriboti branduolinės energijos dalį nacionaliniame elektros energijos balanse iki 50 proc.: numatoma, kad įrengtoji branduolinė galia bus "ne mažesnė kaip 63 GW", ir nustatomas tikslas išlaikyti "kontroliuojamų elektros energijos pajėgumų bazę".  Be to, Bruno Le Maire, kurio vadovaujamos ministerijos žinion perėjo energetikos portfelis, atšaukė energetinės nepriklausomybės įstatymo projekto dalį apie klimato ir energetikos tikslus-projekte nenumatytas bendras atsinaujinančiųjų išteklių energijos tikslas. Pasak ministro, toks sprendimas priimtas, nes reikia daugiau laiko dialogui ir konsultacijoms su savivaldybių atstovais.  statymo projektą planuojama pateikti Ministrų tarybai sausio pabaigoje. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/nucleaire-le-gouvernement-veut-une-relance-forte-et-sans-ambiguite-2044997 | Branduolinė energetika |
| 2024-01-29 | Po entuziazmo, kurį sukėlė Prancūzijos vandenilio strategija, perėjimas prie gamybos etapo užtruko ilgiau, nei tikėtasi. Prancūzijos vandenilio sektoriaus duomenimis, šiuo metu ketvirtadalis įmonių dalyvauja pramoninėje gamyboje, o projektų skaičius didėja.  Paryžiuje sausio 30 d. prasidėjusioje vandenilio sektoriaus svarbiausioje parodoje "Hyvolution" laukiama kelių svarbių pranešimų, įskaitant netrukus baigiamą statyti "McPhy" milžinišką gamyklą Belforte, taip pat "IntHy" ir "Bureau Veritas" partnerystę siekiant atgaivinti "Isthy" projektą, taip pat Belforte. Šie įvykiai atspindi pramonės perėjimą į konkrečios gamybos etapą.  Nepaisant tam tikro vėlavimo, kurį lėmė įvairūs veiksniai, pavyzdžiui, infliacija, Covid-19 krizė ir geopolitiniai klausimai, vandenilio pramonė Prancūzijoje daro pažangą. Kai kurie rinkos dalyviai, pavyzdžiui, "Bulane", sugebėjo paspartinti savo augimą, daugiausia dėmesio skirdami nedideliems elektrolizeriams, pritaikytiems vietos poreikiams.  Nors reguliavimui ir vertės grandinės sukūrimui reikia laiko, visoje šalyje įgyvendinama daugybė projektų, apimančių įvairias taikymo sritis - nuo transporto iki energijos gamybos. Neseniai persvarstytoje nacionalinėje dekarbonizuoto vandenilio diegimo strategijoje taip pat pateikta svarbių paaiškinimų, atveriančių kelią naujiems projektams ir patvirtinančių mažo anglies dioksido kiekio vandenilio gamybos iki 2030 m. tikslus. | [Les PME de l'hydrogène tentent de rattraper leur retard | Les Echos](https://www.lesechos.fr/pme-regions/actualite-pme/les-pme-de-lhydrogene-tentent-de-rattraper-leur-retard-2072167) | Vandenilio sektorius |
| 2024-01-10  2024-01-11 | Didžiausia sausio naujiena- Prancūzijos premjerės Elisabeth Borne atsistatydinimas ir naujo ministro pirmininko paskyrimas. Juo tapo Emanuelio Makrono partijos narys, jo nuoseklus rėmėjas, užėmęs įvairius postus ankstesnėse Makrono vyriausybėse, jauniausias Prancūzijos istorijoje premjeras Gabriel Attal (34 metų). Prancūzijos ir tarptautinės medijos atkreipė dėmesį, kad Makronas pasirinko savo paties „mažajį aš“, t.y. tiek požiūriu į prioritetus, tiek veržlumu, net ir fiziškai panašų asmenį, kuriam jau prognozuojams Makrono pasekėjo vaidmuo prezidento rinkimuose po 3 metų.  Kitą dieną paskyrimo Attalis paskelbė naująją vyriausybę, kurioje liko 11 ministrų (jaunesnieji-deleguotieji ministrai dar nepaskirti). Keli netikėti ministrų pasirinkimai plačiai aptarinėjami ir kritikuojami spaudoje. Ekonominiam šalies gyvenimui aktualu tai, kad ekonomikos, finansų ir pramonės ir skaitmeninės nepriklausomybės ministro poste išliko Bruno Le Maire, politikos sunkiasvoris (vien ekonomikos ir finansų ministerijos poste dirba nuo 2017 m.), kuriam taip pat atiteko ir energetikos portfelis (perėjo iš Ekologinio perėjimo ministerijos, kur jį kuravo ministrė Agnes Pannier-Runacher). Bendrai, vyriausybė tapo „dešinesnė“, ką patvirtina ir naujojo ministro pirmininko kabineto vadovas, buvęs Nicolas Sarkozy patarėjas ekonomikos klausimais, Emmanuel Moulin.  Gabrielio Attalio vadovaujama vyriausybė paveldėjo kai kurias itin jautrias bylas, susijusias su darbo rinkos reforma (peržiūrėti socialinį darbo rinkos modelį, ypač nedarbo draudimą, , biudžetu (sutaupyti 12 mlrd. eurų, kad įvykdyti ES iškeltus įsipareigojimus biudžetui), sveikatos apsauga (daugiausiai susiję su sveikatos sektoriaus darbuotojų atlyginimų didinimu, paliatyvinės priežiūros strategija bei medicinos paslaugomis nelegaliems imigrantams), švietimu, valstybės tarnyba (derybos dėl darbo užmokesčio ir visiška darbo užmokesčio ir karjeros pertvarka). | <https://www.lesechos.fr/politique-societe/gouvernement/fils-prodigue-bebe-macron-la-presse-internationale-voit-en-gabriel-attal-un-potentiel-successeur-du-president-francais-2045387>  <https://www.lesechos.fr/politique-societe/gouvernement/emmanuel-moulin-le-bras-droit-rompu-aux-questions-economiques-de-gabriel-attal-2045532>  <https://www.lesechos.fr/economie-france/social/les-dossiers-chauds-qui-attendent-le-nouveau-premier-ministre-gabriel-attal-2045415>  <https://www.gouvernement.fr/actualite/la-nomination-du-gouvernement-de-gabriel-attal> | Darbą pradėjo nauja FR vyriausybė |
| 2024-01-18 | Prancūzijos spauda rašo apie Fintech įmonę Revolut: po kelerių metų nežabotos plėtros on-line bankas Revolut susidūrė su Jungtinės Karalystės reguliavimo institucijos nenoru suteikti jai banko licenciją. Vėluojant skelbti ataskaitas ir turint kovos su sukčiavimu sistemos trūkumų, kyla vis daugiau abejonių dėl "Revolut" gebėjimo žengti kitą augimo žingsnį.  Jei "Revolut" nori tapti "tikru banku", siūlančiu hipotekos paskolas, taip pat vartojimo kreditus ir visus taupymo produktus, bendrovė turi gauti banko licenciją. Tai jau padaryta Europos Sąjungoje. 2018 m. "fintech" gavo pirmąją licenciją Lietuvoje - šalyje, kuri laikoma gana palankia reguliavimo požiūriu ir garsėja ankstyvu skaitmeninių technologijų diegimu. "Europos pasas" reiškia, kad dabar "Revolut" gali teikti banko paslaugas visoje ES. Tačiau ne Jungtinėje Karalystėje dėl "Brexit". JK banko licencija laikoma svarbiu žingsniu "Revolut", kuri, jos vadovo nuomone, ateityje taps finansinių paslaugų Amazon'u, augimui. Be galimybės plėstis į kreditų rinką, kuri, didėjant palūkanų normoms, žada būti pelningesnė, licencija yra būtina sąlyga, kad "Revolut" vieną dieną taptų pagrindiniu savo klientų banku, o ne tik atsargine sąskaita.  Nesileisdamas į detales apie vykstančias diskusijas su priežiūros institucija, prancūzas Antoine'as Le Nelas, atsakingas už "Revolut" augimo priežiūrą, netiesiogiai pripažįsta lemiamą šios licencijos svarbą. "Jungtinė Karalystė vis dar sudaro 25-30 proc. mūsų verslo", - sako jis. Jo nuomone, bankas be būsto paskolų yra tarsi prekybos centras be "Coca-Colos": "Jos reikia lentynose net ir tiems klientams, kurie jos negeria. | https://www.lesechos.fr/finance-marches/banque-assurances/revolut-la-crise-de-maturite-dune-success-story-britannique-2047030#utm\_source=newsletter&utm\_medium=email&utm\_campaign=nl\_lec\_longformats&utm\_content=20240118&xtor=EPR-5060-[20240118] | Fintech, Revolut |

Parengė:

Irena Skullerud, LR ambasados Prancūzijos Respublikoje patarėja,

tel. +33 1 4054 5054, el. paštas irena.skullerud@urm.lt

Daiva Kirkilaitė-Chetcuti, LR ambasados Prancūzijos Respublikoje komercijos atašė

tel.: +33 1 4054 5066, el. paštas daiva.chetcuti@urm.lt

Otilija Snieškaitė, LR ambasados Prancūzijos Respublikoje komercijos atašė,

mob. +33 7 60 52 42 58, el. paštas otilija.snieskaite@urm.lt

1. MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos [↑](#footnote-ref-1)