**Ekonominės naujienos iš**

**Kazachstano**

**2024-01-01 – 2024-02-01**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | šaltinis |
| **Parodos (įvairūs sektoriai), renginiai, mokymai, renginių duomenų bazės, viešieji pirkimai ir kt. verslo plėtrai ir eksportuotojams aktuali informacija** |
| 2024-02-21-232024-03-04-06 2024-03-11-132024-03-12-152024 –04- 29-31 | [Bakery Expo Kazakhstan 2024](https://worldexpo.pro/bakery-expo-kazahstan) Tarptautinė kepyklų verslo paroda Almatoje, Kazachstane[Homedeco Kazakhstan 2024](https://worldexpo.pro/homedeco-kazakhstan) –Tarptautinė namų tekstilės, interjero daiktų, suvenyrų ir stiklo dirbinių paroda Almatoje, Kazachstane[Central Asia Fashion 2024](https://worldexpo.pro/central-asia-fashion) – Tarptautinė mados industrijos paroda Almatoje, Kazachstane. Didžiausia centrinėje Azijoje. [AgriTekAstana 2024](https://worldexpo.pro/agritekastana) – Tarptautinė specializuota žemės ūkio paroda Astanoje, Kazachstane[InterFood](https://interfoodastana.kz/en/) Astana 2024 – 24-oji Kazachstano tarptautinė paroda. Maisto produktai, gėrimai, ingredientai, pakuotės ir įranga maisto pramonei.*Europos Komisija rengs žemės ūkio eurokomisaro Januszo Wojciechowskio vizitą į Almatą ir Astaną Kazachstane š. m. gegužės 27-31 d. žemės ūkio ir maisto produktų bei gėrimų* [*parodos InterFood Astanoje*](https://interfoodastana.kz/en/) *metu.* |  |
| **Transportas, žemės ūkis, maisto gamyba** |
| 01-29 | **Trans-Kaspijos tarptautiniam transporto koridoriui vystyti bus skirta 10 mld. Eurų.** Briuselyje š. m. sausio 29-30 d. vyko ES ir Centrinės Azijos transporto jungčių investuotojų forumas ([Investors Forum for EU-Central Asia Transport Connectivity](https://international-partnerships.ec.europa.eu/news-and-events/investors-forum-eu-central-asia-transport-connectivity_en%22%20%5Ct%20%22_blank)), kuriame. Europos Komisijos vykdomasis vicepirmininkas Valdis Dombrovskis paskelbė, kad Europos ir tarptautinės finansų institucijos skirs 10 mlrd. eurų paramą ir investicijas tvariam transporto susisiekimui Vidurinėje Azijoje. | <https://international-partnerships.ec.europa.eu/news-and-events/investors-forum-eu-central-asia-transport-connectivity_en>  |
| 01-29 | **Oro vežėjas „Air Astana“ ruošiasi IPO.** IPO turės įvykti 2024 metais. Šiuo metu vyksta paruošiamieji darbai, nuo š.m. sausio 29 d. iki vasario 8 d. paraiškų teikimas paprastosios akcijos kainai nustatyti. | [Проведение IPO авиакомпании Air Astana обсудили в Правительстве - Официальный информационный ресурс Премьер-Министра Республики Казахстан (primeminister.kz)](https://primeminister.kz/ru/news/provedenie-ipo-aviakompanii-air-astana-obsudili-v-pravitelstve-27134) |
|  | **Krovinių vežimas geležinkeliais 2023 m. padidėjo 5 mln.** 2023 m. KZ  geležinkelių tinkluose iš viso pakrauta 257,3 mln. tonų, t. y. 5 mln. tonų daugiau nei praėjusiais metais. Palyginti su 2022 m., eksportas padidėjo 9 % ir sudarė 85,8 mln. tonų.Akmens anglių krova išliko 2022 m. lygyje ir sudarė 74 mln. tonų, o eksportui buvo išsiųsta 31,7 mln. tonų. Grūdų krovos apimtys, palyginti su 2022 m. lygiu, padidėjo 12,2 proc. ir sudarė 11,2 mln. tonų, iš jų eksportuota 9 mln. tonų, t. y. 12,7 proc. daugiau. Maltų produktų pervežimas sudarė daugiau kaip 3 mln. tonų, t. y. tiek pat, kiek ir praėjusiais metais. |  |
| 01-09 | **Astanos oro uosto kilimo ir tūpimo tako kapitalinis remontas truks metus ir prasidės 2024 m. balandžio mėn. „**Terminals Holding" informavo, kad  rekonstrukciją planuojama pradėti šių metų kovo pabaigoje. Rekonstrukcijos projektas bus įgyvendinamas privačiomis investuotojo lėšomis ir bus baigtas 2025 m. pavasarį. | <https://astanatimes.com/2024/01/terminals-holding-group-to-start-astana-airport-runway-overhaul-in-march/>  |
| 01-18 | **Naujojo tarptautinio terminalo Almatos oro uoste atidarymas 2024 m. II pusm.** Š. m. birželio mėn. Almatos oro uoste bus atidarytas naujas tarptautinis terminalas. Abiejų terminalų pralaidumas sieks 14 mln. keleivių per metus. Planuojama, kad krovinių apyvartą per oro uostą sieks 100 000 tonų. Almatos ir Astanos oro uostus valdo Turkijos holdingas "TAV Airports Holding".  | [Открытие нового международного терминала аэропорта Алматы планируется в июне текущего года - Официальный информационный ресурс Премьер-Министра Республики Казахстан (primeminister.kz)](https://primeminister.kz/ru/news/otkrytie-novogo-mezhdunarodnogo-terminala-aeroporta-almaty-planiruetsya-v-iyune-tekushchego-goda-27002) |
| 01-19 | **Kazachstano ir Kinijos pasienyje pradėjo veikti naujas tarptautinis prekybos ir logistikos centras.** Kazachstano ir Kinijos pasienyje, netoli Dostyko kaimo, pradėjo veikti naujas tarptautinis prekybos ir logistikos centras. Naujojo centro sandėliavimo patalpos padidins Dostyko muitinės posto pajėgumus nuo 200 iki 600 sunkvežimių per dieną, o kasdieninė krovinių apyvarta padidės nuo 4 000 iki 12 000 tonų. Per metus krovinių apyvarta padidės nuo 1 iki 3 mln. tonų.Logistikos centras įsikūręs 13,5 ha plote, iš kurių 3,5 ha užima sandėlio patalpos ir infrastruktūra, 10 ha skirta sunkvežimių stovėjimo aikštelei. Privačios investicijos į projektą sudarė daugiau kaip 2,8 mlrd. Tengių (apie 575 mln. Eur). Trejus metus centrą valdys valstybės įmonė "Nur Žoly muitinės paslaugos", kurios 100 proc. akcijų priklauso KZ Valstybiniam pajamų komitetui. | [В Казахстане начал работать новый международный торгово-логистический центр (www.gov.kz)](https://www.gov.kz/memleket/entities/transport/press/news/details/689335?lang=ru) |
| 01-30 | **Kazachstano jūros uostai – Kaspijos jūros chub’as.** Transporto ministras pažymėjo, kad šiuo metu vyksta jūros uostų pertvarkymo darbai, kuriais siekiame, kad Kazachstano uostai taptų vienu iš pirmaujančių Kaspijos jūros chub‘u, susitiprinti jūrų laivyną ir Aktau uoste sukurti konteinerių centrą. Viena iš sąlygų - pritraukti krovinių srautus, todėl investuotojams siūlys principą „chip-or-pay“. | [Порт Роттердам получил предложение принять участие в совместных проектах по трансформации отечественных портов (www.gov.kz)](https://www.gov.kz/memleket/entities/transport/press/news/details/695561?lang=ru)  |
| 01-19 | **Pigių skrydžių bendrovė „FlyArystan“ buvo atskirta nuo „Air Astana“, patapo pilnai nepriklausoma kompanija.** „FlyArystan“,kuri veikė, kaip „Air Astana“ padalinys, dabar tapo dukterine įmone, yra nepriklausomas juridinis asmuo. „Air Astana“ vadovo Peterio Fosterio teigimu, artimiausiu metu neplanuojama keisti „FlyArystan“ įmonės struktūros. „FlyArystan“ artimiausiu metu turės gauti savo oro vežėjo pažymėjimą, būtiną reguliavimo ir saugos reikalavimams ir neturi nieko bendra su akcininkų korporacine struktūra. | [https://en.inform.kz/news/flyarystan-splits-from-air-astana-becomes-fully-independent-company- 3cb09c/](https://en.inform.kz/news/flyarystan-splits-from-air-astana-becomes-fully-independent-company-%203cb09c/)  |
| 01-09 | **2024 m. planuojama Taškento tarptautinio oro uosto plėtra.**Iki šių metų liepos mėn. pabaigos Saudo Arabijos bendrovė "Vision Invest" parengs “Naujojo Taškento” tarptautinio oro uosto plėtros projekto išlaidų sąmatos dokumentus. Taip pat planuojama įsteigti Inžinerijos, paslaugų ir aviacijos mokymo akademiją. | <https://kun.uz/en/news/2024/01/09/vision-invest-to-be-involved-in-designing-the-new-tashkent-airport>  |
| 01-26 | **Kazachstanas 2024 metais pradės 180 naujų projektų perdirbimo srityje**. Ministras Pirmininkas Smailovas pirmininkavo Vidaus verslininkų tarybos posėdyje, kuriame buvo svarstomi importo pakeitimo ir eksporto potencialo didinimo klausimai. Smailovo teigimu, Kazachstanas turi pakankamai potencialo organizuoti nemažos dalies importuojamų prekių gamybą vietoje. Jo teigimu, vyriausybė ir toliau kurs palankią aplinką konkurencingų įmonių plėtrai. Susitikimo dalyviai – aukščiausi centrinės vadovybės, akimatų ir nacionalinių įmonių pareigūnai, Nacionalinių verslumo rūmų „Atameken“ ir verslo atstovai – aptarė techninio reguliavimo, sertifikavimo, pažangių technologijų perdavimo ir diegimo, produkcijos lokalizavimo ir dekarbonizavimo, finansavimo prieinamumo didinimo klausimus, įmonių aprūpinimas žaliavomis, viešieji pirkimai ir valstybės paramos priemonės bei tobulinimo teisės aktai. Pramonės ir statybos ministras Kanatas Šalapajevas sakė, kad per 11 2023 m. mėnesių šalies užsienio prekybos apyvarta perdirbimo pramonėje sudarė 74,2 mlrd. JAV dolerių ir išaugo 12%. 2023 m. Kazachstano gamintojai su stambiais klientais sudarė 179 ilgalaikes sutartis ir perleidimo sutartis, kurių vertė 66 mlrd. Be to, didžiosios šalies įmonės (Kazachmys, KazZinc ir kt.) aplink save susikuria „smulkių ir vidutinių įmonių diržą“, siekdamos užtikrinti savo poreikius. Siekdama paskatinti importo pakeitimą, vyriausybė pradėjo žaliavų tiekimo perdirbimo įmonėms mechanizmą. Iki šiol iš viso sudarytos 25 sutartys dėl trijų pagrindinių metalų – aliuminio, vario ir švino. Ši priemonė leis pagilinti perdirbimą ir išplėsti naminių prekių asortimentą. Tobulinama specialiųjų ekonominių ir pramoninių zonų veikla, siekiant užtikrinti platesnį įmonių priėjimą prie infrastruktūros. Be to, perdirbimo pramonėje įgyvendinami investiciniai projektai, skirti importo pakeitimui ir eksportui. Praėjusiais metais buvo pradėta 170 projektų, kurių vertė 930 mlrd. Tenge. Taip buvo sukurtos nuolatinės darbo vietos. Šiais metais planuojama įgyvendinti 180 projektų, kurių vertė siekia 1,5 trilijono tengių, kuriuose dirbs net 18 000 žmonių. Tarp jų yra geležies lydinių gamykla Pavlodaro regione, sunkvežimių komponentų gamyba liejant geležies Kostanay regione, kalimo ir tvarsčių kompleksas Pavlodaro regione, buitinės technikos gamykla Almatos regione ir komponentų gamyba vėjo jėgainėms Karagandoje. regione. | <https://astanatimes.com/2024/01/kazakhstan-to-launch-180-manufacturing-industry-projects-worth-3-3-billion-in-2024/>  |
| 01-24 | **Taraze Vokietijos įmonė AMK Global GmbH planuoja statyti atliekų perdirbimo gamyklą**. Projekto įgyvendinimas buvo aptartas per susitikimą tarp Zhambyl regiono akim Erbol Karashukeev ir konsorciumo ThiemeBieg & Associates GmbH generalinio direktoriaus Timo Torsteno. 500 tonų per dieną galios atliekų perdirbimo gamykla sukurs 100 naujų darbo vietų. Bendrovė planuoja investuoti 140 mln. „AMK Global GmbH“, naudodama pažangias Miuncheno universiteto sukurtas technologijas, perdirbs iki 80% atliekų. Gamykloje veiks automatinė atliekų rūšiavimo linija. | <https://interfax.com/newsroom/top-stories/98736/>  |
| 01-28 | **Pasak Kazachstano Temir Zholy (KTZ), krovinių gabenimas Trans-Kaspijos tarptautiniu transporto maršrutu (TITR) 2024 m. pasieks 4 mln. tonų, ty 50% daugiau nei 2023 m**. „2023 m. maršrute buvo perkrauta daugiau nei 2,7 mln. tonų krovinių, 86% daugiau nei 2022 m. 2024 m. tikslas yra apie 4 mln. tonų“, – nurodė KTZ. KTZ valdybos pirmininkas Nurlanas Sauranbajevas per susirinkimą Ankaroje perrinktas asociacijos pirmininku kitiems trejiems metams. | <https://astanatimes.com/2023/12/cargo-transportation-along-middle-corridor-soars-88-reaches-2-million-tons-in-2023/>  |
| 01-08 | **KazMunayGas“ kuria dujų strategiją, numatanti iki 2030 m. padidinti gamtinių dujų gavybą iki 6,7 milijardo kubinių metrų per metus.** Tai yra prognozuojami skaičiai ir į skaičiavimus neįtraukiami dideli projektai, tokie kaip Tengizas, Karačaganakas ir Kašaganas. | <https://www.ankasam.org/kazmunaigas-plans-to-produce-up-to-6-7-billion-cubic-metres-of-gas-per-year/?lang=en>  |
| **Startuoliai, rizikos kapitalas, FINTECH, informacinės ir ryšių technologijos, skaitmeninimas, ,, žaliosios technologijos “** |
| 01-31 | **Pasaulinė finansų platforma, priklausanti VISA, įtraukė Kazachstaną į juodąjį sąrašą.** Kazachstano verslininkai susiduria su mokėjimo problemomis dėl finansinės platformos „Currencycloud“ įvestų apribojimų. Pati platforma Kazachstano įtraukimą į juodąjį sąrašą paaiškina bendrovės „kovos su pinigų plovimu ir sankcijų vykdymo politika“. Valiutų debesis yra „Visa“ pagrindu sukurta platforma, kurią naudoja bankai ir finansinių paslaugų įmonės visame pasaulyje. Jis skirtas tarptautiniams sandoriams keliomis valiutomis.  | <https://forbes.kz//economy/finance/globalnaya_finansovaya_platforma_vnesla_kazahstan_v_chernyiy_spisok/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D>  |
| 01-15 | „**StartupBlink“ tyrimų centro duomenimis, KZ demonstravo spartų startuolių ekosistemos augimą – pakilo 25** **pozicijomis pasaulyje ir pasiekė aukščiausią vietą regiono reitinge**, o „Astana Hub“ buvo apdovanotas geriausios startuolių ekosistemos apdovanojimu. Mahmod Shamsi, „StartupBlink“ verslo plėtros vadovas, pabrėžė, kad šis apdovanojimas yra svarbus regiono vystymosi etapas. (KZ - 1 regione, 73 pasaulyje)  | <https://www.startupblink.com/startup-ecosystem/kazakhstan>  |
| 01-16 | **Uzbekistane apskaičiuota, kokią žalą UZB valstybės biudžetui daro šešėlinė ekonomika,** kuri sudaro 10 920 433 500 USD. Sąžiningiems verslininkams nemenka kliūtis yra šešėlinė ekonomika – iš 27 tūkst. statybos įmonių 41 proc. nurodo tik vieną oficialų darbuotoją. Šalies vadovas regionų merams pavedė analizuoti ūkius ir teikti ataskaitas dėl galimo ,,šešėlio“. Neformaliame sektoriuje dirba apie 5 mln. žmonių, jiems atlyginimus mokantys verslininkai nemoka mokesčių. Kovai su šešėline ekonomika bus steigiamas Kovos su ekonominiais nusikaltimais departamentas prie Generalinės prokuratūros, kuris atliks tyrimus ir kratas. Generalinėje prokuratūroje bus kuriamas atskiras Kovos su šešėline ekonomika departamentas su regioniniais padaliniais. | <https://daryo.uz/en/2024/01/16/losses-to-gdp-of-uzbekistan-from-shadow-economy-equal-to-over-10bn>  |
| 01-11 | **Nauja Kazachstano nacionalinė skaitmeninių investicijų platforma**Neseniai vykusiame Investicijų pritraukimo tarybos posėdyje, kuriam pirmininkavo pirmasis ministro pirmininko pavaduotojas Romanas Sklyaras, pristatyta nauja informacinė sistema. Nacionalinė skaitmeninių investicijų platforma veiks kaip informacinė sistema remiant investicinius projektus. Tikimasi, kad platforma naudosis visoms suinteresuotosioms šalims, įskaitant verslininkus, vyriausybinių agentūrų atstovus, finansų institutus ir beveik sektorių. Skaitmeninė platforma apims visus procesus, įskaitant viešąsias paslaugas, prieinamas investuotojams Kazachstano Respublikoje. Kazachstano vyriausybė kaip vieną iš prioritetų laiko viešųjų paslaugų skaitmeninimą investicijų pritraukimo požiūriu. Nacionalinė investavimo platforma pirmiausia yra sukurta investuotojams. Tikimasi, kad nacionalinė investavimo platforma leis supaprastinti daugelį procesų ir padaryti juos skaidresnius, taip pat padidins Kazachstano patrauklumą investuotojams.  | <https://turkic.world/en/articles/kazakhstan/190235>  |
| 2024-01-012024-01-31 | Valiutos keitimo kursai:1 EUR /KZT –;  **502.24** 1 USD /KZT **– 454.56**1 EUR / KZT –; **485.14** 1 USD/ KZT – **448.17** |  |
| **Ekonominis saugumas, energetika, kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija** |
| 01-01 | Pasaulio bankas paskelbė mėnesinį Kazachstano ekonomikos atnaujinimą gruodžio mėn., kuriame apžvelgiamos verslo veiklos, infliacijos ir prekybos dinamikos tendencijos. Gamybos sutarčių pirkimo vadybininkų indeksas (PMI) sumažėjo iki 48 punktų nuo 50,3 punkto spalį. Paslaugų PMI taip pat sumažėjo iki 49,2, o tai rodo abiejų sektorių aktyvumo mažėjimą. Realusis BVP sausio–rugsėjo mėn. išaugo iki 4,9%, tačiau ketvirtiniai duomenys rodė lėtėjimą, o trečiąjį ketvirtį, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, augimas buvo 4,1%. Gruodžio mėn. infliacija pasiekė žemiausią lygį per metus – 9,8 %, nes maisto kainų augimas sulėtėjo iki 9,8 %, o mėnesiniai pokyčiai atitiko istorinius vidurkius. Nepaisant mažėjančios infliacijos, 12 mėnesių lūkesčiai lapkritį išliko aukšti ir siekė 16,8%. Nepaisant to, Kazachstano nacionalinis bankas sušvelnino savo politiką sumažindamas palūkanų normą iki 15,75%. Mažėjanti infliacija sumažino finansinius sunkumus mažas pajamas gaunantiems asmenims. Namų ūkių, kurių finansinė gerovė pagerėjo, procentas išaugo nuo 7,6% birželį iki 11% spalį. Atotrūkis tarp pasiturinčių ir mažiau pasiturinčių namų ūkių didėjo dėl didelės infliacijos, nes namų ūkių, kurie save laiko skurdžiais, dalis išliko didelė. Per devynis 2023 m. mėnesius einamosios sąskaitos deficitas buvo 7,6 mlrd. USD, o 7,7 mlrd. USD perteklius per tą patį 2022 m. Prekių eksportas per metus sumažėjo 8,9 proc., tam įtakos turėjo 20 proc. sumažėjusios naftos kainos. Tuo tarpu importas ūgtelėjo 26,5 proc. dėl vidaus paklausos ir išaugusio eksporto į Rusiją. | <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/7585ffc2fa5187a67df67147c19d171f-0080062024/original/Kazakhstan-Monthly-Economic-Update-December-2023-en.pdf>  |
| 01-16 | **KZ energetikos ministras Almassadamas Satkalijevas pareiškė, kad 2023 metais Kazachstanas „išgavo apie 90 mln. tonų naftos, nors planavo išgauti apie 92–93 mln. tonų.** | <https://efecomunica.efe.com/en/kazakhstan-produced-almost-90-million-tonnes-of-oil-in-2023/>  |
| 01-22 | **Pranešama, kad UZB priklausomybė nuo Kinijos ir Rusijos užsienio prekyboje 2023 m. išaugo**. Pasak tinklaraštininkų, diversifikacijos klausimas UZB užsienio prekybos pareigūnams tapo 84-o lygio problema, tai atsispindi ir statistikoje. Pagal 2023 m. rezultatus, Kinijos ir Rusijos dalis užsienio prekyboje sieks 37,7 proc. Palyginimui, priklausomybės nuo šių dviejų šalių lygis per pastaruosius ketverius metus tik didėjo: 2020 m. 33,2 %, 2021 m. 35,5 %, 2022 m. 36,4 proc. Pastebėtina, kad per 2023 m. bendra Kinijos ir Rusijos dalis UZB importe išaugo nuo 41,1 iki 46,8 proc., o jų dalis UZB eksporte sumažėjo nuo 29,3 iki 23,6 proc. 88 proc. užsienio prekybos deficito, o tai - 13,7 mlrd. USD arba 12,1 mlrd. USD. susidarė prekyboje su Kinija ir Rusija. Deja, nerimą kelianti prekybos priklausomybės didėjimas, tapęs nauja neokolonializmo forma, šalies sprendimus priimantiems asmenims mažai rūpi. Savo ruožtu didinama priklausomybę nuo šių dviejų šalių, ypač energetikos srityje. Dar liūdniau traukiasi prekyba su kaimyninėmis šalimis. Per 2023 m. UZB prekyba su artimiausiais kaimynais Centrinėje Azijoje sumažėjo nuo 8 241,6 mln. USD iki 8 070,5 mln. USD. Per vienerius metus UZB prekybos su CA šalimis sumažėjo nuo 16,5 proc. iki 12,8 proc.  |  |
| 01-29 | **UZB transporto ministerija ir UZB tarptautinių vežėjų automobiliais asociacija, bendradarbiaudamos su atitinkamomis Kinijos ministerijomis ir departamentais, pradėjo įgyvendinti naują krovinių gabenimo maršrutą**. Naujasis prekybos maršrutas sukuria ryšį tarp UZB ir Čingdao miesto rytų Kinijoje, užtikrinant greitą, ekonomišką ir saugų krovinių gabenimą. UZB vežėjai, naudodami TIR knygele, šiuo maršrutu sėkmingai vykdo krovinių gabenimą abiem kryptimis, tranzitu per Kazachstaną per Chorgosą į Čingdao miestą, esantį Geltonosios jūros pakrantėje Kinijoje. | <https://en.trend.az/casia/uzbekistan/3854428.html>  |
| 01-22  | **Artimiausiu metu gali prasidėti Kinijos-Kirgizijos-Uzbekistano geležinkelio tiesimas.** Projektas atsipirks per 35-40 m. ir CA pavers Kinijos prekių tranzito centru. Pasirengimas statyboms prasidėjo 2022 m., o šalys svarsto alternatyvius finansavimo būdus, nesiimdamos skolinimosi iš išorės.UZB ir Kinijos vadovų derybose Š. Mirzijojevas paragino Kinijos partnerius dalyvauti privatizuojant UZB valstybines įmones ir bankus. Šalys susitarė steigti regionų tarybą ir pabrėžė greito Kinijos-Kirgizijos-Uzbekistano geležinkelio tiesimo pradžios svarbą. Praėjusių metų pabaigoje prekybos apyvarta tarp šalių siekė 14 mlrd. USD. Buvo išsakyta abipusė nuomonė apie galimybę artimiausiu metu padidinti prekybos apyvartą iki 20 mlrd. USD. Siekdamos įgyvendinti visas numatytas veiklas ir iniciatyvas, šalys susitarė pirmąjį šių metų pusmetį surengti tarpvyriausybinio komiteto ir visų pakomitečių posėdžius. | <https://www.railway.supply/en/bishkek-is-seeking-funds-for-the-construction-of-its-segment-of-the-china-kyrgyzstan-uzbekistan-railway/>  |
| **Aktualūs Lietuvos verslui renginiai, Lietuvos įmonių paklausimai ir įmonių pristatymai galimų verslo galimybių Kazachstane, verslo partnerių paieškos** |
|  |  |  |

**Parengė:** atašė Julius Mitė, transporto atašė Aleksandras Stupenko