

PORTUGALIJA		
Bendra ekonominė informacija		
	Informacija apie [Portugaliją atvykstantiems keliautojams taikomus COVID-19 reikalavimus.	COVID-19 Measures implemented in Portugal www.visitportugal.com
06-08	EBPO paskelbė 2022 m. pavasario ekonomines prognozes. Prognozuojama, kad Portugalijos BVP 2022 m. augs 5,4%, o 2023 m. – 1,7%. Ekonomikos atsigavimui turėtų padėti valstybės investicijos, kurias skatina ES fondai, ir turizmo eksporto grąža. 2022 m. infliacijos lygis augs iki 6,3%, o 2023 m. sulėtės iki 4%.	OECD downgrades Portugal's growth to 5.4% in 2022 – ECO News
06-08	Palyginti su 2021 m. pirmuoju ketvirčiu, BVP augo visose valstybėse narėse, visų pirma Portugalijoje (11,9%), taip pat Airijoje (11,3%) ir Slovėnijoje (9,6%). "Eurostatas" pranešė, jog Portugalijos BVP 2022 m. I ketv. augo sparčiausiai (11,9%). Tuo tarpu euro zonos ir ES ekonomika per nurodytą laikotarpį pakilo atitinkamai 5,4% ir 5,6%.	Portugal registered the largest GDP increase in Europe in Q1 – ECO News
06-02	2021 m. Portugalija pritraukė 200 tiesioginių užsienio investicijų projektų, o tai yra 30% daugiau, palyginti su 154, paskelbtais 2020 m. Europoje pirmąją Prancūzija, po jos seka JK. EY Europos patrauklumo tyrimo 2022 m. duomenimis, Portugalija pakilo dviem pozicijomis ir dabar laikoma aštunta patraukliausia šalimi Europoje tiesioginėms užsienio investicijoms (TUI).	Portugal is the 8th most attractive country for foreign direct investment in Europe – ECO News
06-30	Vartotojų kainų infliacija Portugalijoje birželio mėn. pasiekė iki 8,7%, ir buvo didžiausia nuo 1992 m. gruodžio, skelbia Portugalijos statistikos institutas (INE). Gegužę metinis vartotojų kainų indekso (VKI) pokytis siekė 8,0%.	Inflation 8.7% in June, highest since December 1992 – ECO News
06-29	Po dviejų mėnesių trukusios stabilizacijos, Portugalijos nedarbo lygis gegužę vėl išaugo. Portugalijos statistikos instituto duomenimis, Portugalijos nedarbo lygis gegužę išaugo iki 6,1%.	Unemployment rate rises to 6.1% in May – ECO News
06-08	Remiantis vyriausybės Jūrų politikos generalinio direktorato (DGPM) duomenimis, su jūra susijusi „mėlynoji ekonomika“ sudaro 5,1% Portugalijos BVP ir 4,1% užimtumo. DGPM duomenimis, 2018 m. jūra taip pat sudaro 5,4% šalies bendrosios pridėtinės vertės ir 4% tiesioginės bendrosios pridėtinės vertės. Mėlynoji ekonomika sudaro 5% Portugalijos eksporto.	'Blue economy' represents 5.1% of GDP, 4.1% of employment – ECO News
06-14	Bendra Portugalijos ir Didžiosios Britanijos deklaracija siekiama išvengti dvigubo prekybos apmokestinimo ir sudarytas dvišalis susitarimas gynybos srityje. Portugalija ir Jungtinė Karalystė „stiprins bendradarbiavimą gynybos srityje, užbaigdamas derybas ir pasirašydamos naują dvišalį gynybos susitarimą“, pabrėžiama bendros Portugalijos ir Didžiosios Britanijos deklaracijos skyriuje dėl saugumo. Prekybos požiūriu Londono ir Lisabonos vyriausybės nori ne tik išvengti dvigubo apmokestinimo, bet ir „dalytis informacija apie prekybos ir investicijų srautus dvišaliu lygiu, taip pat apie esamas kliūtis“. Siekiama bendrų Portugalijos investicijų ir užsienio prekybos agentūros (AICEP) ir Didžiosios Britanijos tarptautinės prekybos departamento (DIT) iniciatyvų ir projektų, kad būtų sudarytos geriausios sąlygos abiejų šalių verslo subjektams.	Bilateral deal signed with UK for defence, security, policing, trade – ECO News

06-15	Nacionalinis statistikos institutas (INE) skelbia, kad turistų apgyvendinimo įstaigose Portugalijoje balandžio mėnesį užregistruota 2,4 mln. svečių ir 6,0 mln. nakvynių, užfiksuojant atitinkamai 424,6% ir 548,4% metinį padidėjimą, viršijantį 2019 m. lygį.	Tourist accommodation numbers in April above 2019 levels – ECO News
06-15	Per pirmuosius keturis 2022 m. mėnesius, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu 2021 m., šalies oro uostuose aptarnautų keleivių skaičius išaugo 500,3% ir tęsia tendenciją artėti prie priešpandeminio lygio.	Passengers through country's airports by April end approaching 2019 level – ECO News
06-15	Portugalijos aviacijos sektoriaus laukia sunki vasara, ypač Lisabonos oro uoste, dėl didelių spūsčių ir darbuotojų trūkumo. Problemos Lisabonos oro uoste kyla dėl įvairių veiksnių, tokių kaip oro uosto perpildymas, erdvės plėsti patalpoms trūkumas, oro erdvės ir navigacijos sistemos apribojimas, inspektorių trūkumas Užsieniečių ir pasienio tarnyboje (SEF), problemos dėl įgulių trūkumo oro linijoje TAP ir investicijų į oro uostą stokos. Pasienio kontrolėje nusidriekia ilgos eilės keleiviams iš ne Šengeno erdvės skrydžių.	Biggest issue for airports this summer is lack of staff, says ANAC – ECO News
06-02	Pritarta įstatymo projektui, kuriuo bus siekiama, kad nauji teisės aktai skatintų tvarų įsidarbinimą, reguliuotų kovą su nepatikimais darbdaviais ir netipinius darbo santykius, susijusius su darbų skaitmenizavimu, stiprintų jaunųjų darbuotojų teises atliekant stažuotes ir net teiktų papildomas lengvatas jaunimui siekiant išlaikyti karjeros ir asmeninio gyvenimo balansą.	Governo aprova agenda do trabalho digno. Medidas seguem para o Parlamento – ECO (sapo.pt)
06-15	Portugalijos vyriausybė pritarė naujos vizos darbo paieškai sukūrimui, kuri leistų užsieniečiams atvykti į šalį šešiams mėnesiams, ir panaikino imigracijos kvotų režimą.	Government creates six-month work seekers visa, scraps immigration quotas – ECO News
06-17	Algarvės turizmo sektoriaus įmonių savininkai skundžiasi darbuotojų trūkumu vasarą, nors Užimtumo ir profesinio mokymo institute (IEFP) yra užsiregistruota apie 6000 žmonių, kurie dirbo šiame sektoriuje, kai kurie iš jų šiuo metu gauna bedarbio pašalpą.	Algarve short of tourism workers despite 6,000 registered jobless – ECO News
06-09	Turistai, kurie Azorų salose stebi banginius, nardo ir žvejoja stambias žuvis, atneša apie 210 mln. eurų per metus salyno ekonomikai. Banginių stebėjimas „sudaro apie 87% viso“ Azorų salų jūrų ekoturistų skaičiaus ir „atitinka daugiau nei 70% ištirtu ekonominio poveikio“.	Marine ecotourism brings €210M to the Azores per year – ECO News
06-22	„Volkswagen“ finansinės tarnybos pranešė apie planus atidaryti technologinį centrą Matozinjose (Portugalijos šiaurėje). Iki 2023 m. pabaigos ji planuoja įdarbinti 150 specializuotų darbuotojų IRT, inžinerijos ir valdymo srityse.	Volkswagen abre "hub" tecnológico em Matosinhos e quer recrutar mais de 150 pessoas - Empresas - Jornal de Negócios (jornaldenegocios.pt)
06-01	Nyderlandų ir Portugalijos konsorciumas („MadoquaPower2“) skelbia apie €1 mlrd. investicijas Sineso mieste kas leis kasmet pagaminti 50 t žaliojo amoniako. Tikimasi, kad amoniako eksportas prasidės 2026 m.	Portugal may export green ammonia as early as 2026 - Energy - Business Journal (jornaldenegocios.pt)