

Lietuvos Respublikos ambasada Švedijos Karalystėje

AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2020-05-04

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija		
2020-04-07 2020-04-23	Lengvuosius automobilius gaminanti „Volvo Cars“ balandžio 20 d. atidarė gamyklą Torslandoje (Švedija) ir Gente (Belgija). Gamyba JAV prasidės gegužės 11 d. Sunkvežimių gamintojas „AB Volvo“ pratęsė prastovos laiką iki rugsėjo mėn. Iš pradžių planuota, kad gamyba bus atnaujinta gegužės 4 d.	<a href="https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/267383-manufacturing-plant-and-offices-in-sweden">https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/267383-manufacturing-plant-and-offices-in-sweden</a> „Sveriges Radio“, „Dagens Indu
2020-04-20	Šalies vyriausybė su maisto prekybos įmonėmis „ICA“, „Coop“, „Hemköp“ ir „Willys“ aiškina galimybes šalyje pradėti normuoti maistą. Valstybės sekretorius P. Callenbergas patvirtino, kad apie tai buvo diskutuota, tačiau būtinybės kol kas nėra. Jis paminėjo, kad teisės aktais būtų nustatyta, kad, pvz., vienas gyventojas savaitei gali išgerti 2 litrus pieno. P. Callenbergas pasakė, kad Švedija yra priklausoma nuo	„Svenska Dagbladet“

	<p>maisto produktų importo ir būtų pažeidžiama, jei Europoje kristų maisto produktų gamybos mastai.</p>	
2020-04-23	<p>Agentūra TT pranešė, kad Švedijoje kovo mėn., lyginant su 2019 m. kovo mėn., žymiai išaugo kai kurių prekių pardavimai. Ryžių parduota 88 proc. daugiau, makaronų ir konservuoto maisto – apie 70 proc., tualetinio popieriaus – 71 proc. 50 proc. išaugo prekyba internetu. Švedijos maisto pardavėjų federacijos vadovė K. Brynell teigia, kad kovo pradžioje buvo ypač pastebimas švedų polinkis sukaupti atsargų. Prekybos įmonių atstovai sako, kad šiuo metu pirkėjai nustojo pirkti kaupimui.</p>	<p><a href="https://tt.omni.se/sa-mycket-mer-toapapper-koptes-i-mars/a/IAyG13">https://tt.omni.se/sa-mycket-mer-toapapper-koptes-i-mars/a/IAyG13</a></p>
2020-04-30	<p>„Volvo Cars“ Švedijoje atleis 1 300 darbuotojų, dauguma jų Geteborge. „Volvo Cars“ vadovas H. Samuelssonas tikisi, kad nereikės atleisti darbininkų. Anot „Dagens Industri“, tai būtų didžiausias atleidimų skaičius „Volvo Cars“ nuo 2008 m. finansinės krizės.</p>	<p>„Göteborgs-Posten“</p>
<p>Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija</p>		

2020-04-29	Apklausa parodė, kad investuotojų noras investuoti į startuolius yra kur kas mažesnis nei prieš pandemiją. Tik 24 proc. apklaustųjų ir toliau išlaikys išlaikys tą patį investavimo lygį, tačiau 62 proc. tapo kur kas atsargesni.	<a href="https://digital.di.se/artikel/sa-gor-svenska-affarsanglar-under-krisen">https://digital.di.se/artikel/sa-gor-svenska-affarsanglar-under-krisen</a>
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija		
2020-04-06	<p>Vyriausybė pateikė pasiūlymą dėl 50 proc. mažesnės nuomos įmonėms pažeidžiamiausiuose sektoriuose: restoranams, kavinėms, drabužius ir elektronikos prekes parduodančioms įmonėms. Tam planuota skirti 5 mlrd. SEK (455 mln. EUR). Tačiau atitinkamas įstatymas vis dar nėra priimtas.</p> <p>Kompensacijos būtų mokamos nuo balandžio 1 d. iki birželio 30 d. Pagal projektą NT savininkai turėtų susitarti su patalpas nuomojančiomis įmonėmis dėl mažesnės nuomos, o vėliau kreiptis dėl valstybės kompensacijos.</p> <p>Valstybė ir NT savininkai dalintųsi sumažintos nuomos dalies kompensavimą pagal formulę 50/50. Dauguma NT savininkų,</p>	„Svenska Dagbladet“

	<p>nuomojančių patalpų įmonėms, nesutinka mažinti nuomos, nes jiems neaiškios kompensavimo mechanizmo detalės. Kol kas nežinoma ir ES institucijų pozicija dėl tokio kompensavimo mechanizmo.</p>	
2020-04-07	<p>Finansų ministrė M. Andersson nori, kad ekonomika spurtuotų iš karto po pandemijos. Vyriausybė įvairiems pagalbos verslui fondams jau skyrė 100 mlrd. SEK (9,1 mlrd. EUR). M. Andersson pasakė, kad mokesčių didinimas neplanuojamas, nes manoma, kad gerovės sektorius turi geras perspektyvas ir be mokesčių didinimo.</p>	„Sydsvenskan“
2020-04-08	<p>Riksbankas ketina skolinti 500 mlrd. SEK (45,5 mlrd. EUR) komerciniams bankams ir – tai nauja – įmonėms, veikiančioms ne finansų sektoriuje. Taip Riksbankas siekia supaprastinti monetarinės politikos įgyvendinimą. Pasikeitė Riksbanko pinigų skolinimo planai: vietoj pradinės idėjos paskoloms skirti 400 mlrd. SEK (36,4 mlrd. EUR)</p>	„Svenska Dagbladet“

	<p>aukcionuose kiekvieną savaitę bus pasiūlyta 50 mlrd. SEK (4,55 mlrd. EUR), kol bus pasiekta bendra 500 mlrd. SEK (45,5 mlrd. EUR) suma.</p>	
2020-04-14	<p>Švedijos finansų institucijų priežiūros institucija ketina pakeisti taisykles, kurios leistų paskolų turėtojams atidėti palūkanų mokėjimą. Jau dabar bankai sulaukia prašymų peržiūrėti paskolų sutartis: „Nordea“ jau sutiko lengvinti paskolas 10 tūkst. klientų, „Swedbank“ praneša, kad gavo 16500 prašymų.</p>	<p>„Svenska Dagbladet“</p>
2020-04-14	<p>Pandemijos metu vis daugiau darbuotojų teikia prašymus stoti į profesines sąjungas. Ypač populiarios tapo prof. sąjungos, veikiančios pažeidžiamiausiuose sektoriuose: Viešbučių ir restoranų darbuotojų sąjungoje (HRF) ir Muzikantų sąjungoje.</p>	<p><a href="https://tt.omni.se/facket-lockar-i-kristider/a/BRKe47">https://tt.omni.se/facket-lockar-i-kristider/a/BRKe47</a></p>
2020-04-30	<p>Valdančiosios Socialdemokratų ir Žaliųjų ir vyriausybę remiančios Centro ir Liberalų partijos paskelbė apie papildomą pagalbą 39 mlrd. SEK (3,68 mlrd. EUR) dydžio paketą verslui 2020 m. Pinigai skirti padėti verslui persiorientuoti, pvz., restoranams, kai</p>	<p><a href="https://www.government.se/press-releases/2020/04/businesses-to-receive-su">https://www.government.se/press-releases/2020/04/businesses-to-receive-su</a></p>

	<p>pandemijos metu daugiau maisto užsakoma išsinešti, ar kitoms įmonėms, kurios pradėjo gaminti sveikatos apsaugos priemones. Paramos dydis priklausys nuo įmonės patirto apyvartos sumažėjimo ir gali svyruoti nuo 22,5 iki 75 proc. fiksuotų įmonės išlaidų (pagrindu būtų imami 2020 m. kovo ir balandžio duomenys). Maksimaliai vienai įmonei būtų išmokama 150 mln. SEK (14,15 mln. EUR). Finansų ministerijos skaičiavimais, paramos galėtų tikėtis 180 tūkst. įmonių. Parama nebus teikiama lengvatinių mokesčių šalyse įsteigtoms įmonėms. Parama būtų teikiama nuo liepos 1 d. Prieš tai būtina gauti EK pritarimą dėl suderinamumo su reikalavimais dėl valstybės paramos verslui.</p>	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija		
<p>2020-04-07 2020-04-21</p>	<p>Aviakompanija „Norwegian Air Shuttle“ įspėjo visus skrydžių komandų darbuotojus Švedijoje (400 asm.) apie atleidimą iš darbo. Darbuotojai 12 mėn. turi</p>	<p>„Dagens Nyheter“, <a href="https://newsweb.oslobors.no/message/501265">https://newsweb.oslobors.no/message/501265</a></p>

	<p>pirmumo teisę grįžti į darbą, kai bus atnaujinti skrydžiai. „Norwegian“ yra sustabdžiusi beveik visus skrydžius. Balandžio 6 d. „Norwegian“ pranešė, kad pertvarkys jai priklausančią švedišką aviakompaniją BRA. BRA sustabdė skrydžius iki gegužės pabaigos. „Norwegian Air“ išplatino pranešimą, kad Danijoje ir Švedijoje pradedamos keturių koncernui priklausančių personalo įmonių bankroto procedūros. Tai leistų „Norwegian“ pasinaudoti Danijos ir Švedijos vyriausybių parama. Sprendimai dėl bankroto turės įtakos 1571 pilotui ir 3134 keleivių salono įgulos darbuotojams Švedijoje, Danijoje, Suomijoje, Ispanijoje, JK ir JAV. Sprendimai nepaveiks darbuotojų Norvegijoje, Prancūzijoje ir Italijoje.</p>	
2020-04-24	<p>Dėl COVID-19 Švedijos turizmo sektoriaus nuostoliai iki birželio mėn. gali siekti 36 mlrd. SEK (3,33 mlrd. EUR).</p>	<p><a href="https://www.svt.se/nyheter/inrikes/miljardforlust-nar-de-utlandska-turisterna">https://www.svt.se/nyheter/inrikes/miljardforlust-nar-de-utlandska-turisterna</a></p>
2020-04-27	<p>Švedijos regionų agentūrų atstovai prognozuoja, kad dėl</p>	<p><a href="http://tt.omni.se/glom-charter-nu-ar-det-sverige-som-galler/a/wP26Ln">http://tt.omni.se/glom-charter-nu-ar-det-sverige-som-galler/a/wP26Ln</a></p>

	atšauktų užsakomųjų skrydžių į kitas šalis vis daugiau švedų domisi poilsio galimybėmis pačioje Švedijoje. Interneto portalai apie vietos turizmą Švedijoje fiksuoja 30 proc. didesnius lankytojų srautus nei prieš metus.	
2020-04-29	Skandinavijos oro linijos (SAS) paskelbė atleisiančios iki 5 tūkst. darbuotojų, nes dėl koronaviruso pandemijos drastiškai sumažėjo skrydžių paklausa, neatsigausianti dar „kelerius metus“. Kovo viduryje SAS paskelbė prastovas maždaug 90 proc. savo darbuotojų. Iš viso bus atleista apie 1 900 darbuotojų Švedijoje, 1 300 – Norvegijoje ir 1 700 – Danijoje. 5 000 atleidžiamų darbuotojų sudaro 40 proc. visų įmonės darbuotojų.	Švedijos radijas
Bendradarbiavimui MTEPI <sup>1</sup> srityse aktuali informacija		
2020-04-09	Švedijos gyvybės mokslų industrijų sektoriaus asociacija „SwedenBio“ skundžiasi, kad šalies vyriausybė pandemijos metu ignoruoja gyvybės mokslų sektorių. Ir ramiais laikais sektoriaus įmonės	„Svenska Dagbladet“

<sup>1</sup> MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos



	<p>susiduria su mažais pelnais, dideliais kaštais, mažais pinigų srautais ir dideliu rizikos kapitalo poreikiu, o pandemijos metu investuotojų dėmesio apskritai nebeliko. „SwedenBio“ teigia, kad geriausias sprendimas šiandien būtų viešasis finansavimas neįsigijant įmonių.</p>	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
2020-04-02	<p>2019 m. prie bendro tinklo prijungtų saulės jėgainių panelių skaičius išaugo 19 tūkst. ir pasiekė 44 tūkst. Tai viršijo prognozes. Manoma, kad ir 2020 m. išliks panaši tendencija, nes stiprėja importas iš Kinijos.</p>	„Svenska Dagbladet“
2020-04-09	<p>„Stena Renewables“ į naują 47 vėjo jėgainių parką „Vindpark Tvinnesheda“ (210 MW) investuos 2,2 mlrd. SEK (202 mln. EUR). Projektas vykdomas kartu su Eon ir „Svenska Kraftnät“.</p>	„Dagens Industri“
2020-04-28	<p>Švedijos vyriausybė įsiklausys į Europos Komisijos rekomendacijas identifikuoti užsienio investicijas, kurios gali kelti grėsmę nacionaliniam saugumui, ir stabdyti įmonių įsigijimus. Riksdago dauguma</p>	<a href="https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&amp;artikel=7460230">https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&amp;artikel=7460230</a>

	remia Moderatų partijos pasiūlymą dėl tokių investicijų stabdymo.	
2020-04-29	Anksčiausiai 2022 m. bus galimybė naktiniu traukiniu nuvykti iš Malmės per Kelną į Briuselį. Tai būtų pirmasis naktinis traukinys tarp Švedijos ir Europos. „Dagens Nyheter“ rašo, kad didžiausia problema yra įtikinti VFR pritarti tokiai iniciatyvai. Švedijos transporto administracija įspėja, kad pradiniai nuostoliai siektų 50 mln. SEK (4,72 mln. EUR) kasmet.	„Dagens Nyheter“
Bendra ekonominė informacija		
2020-04-15	Švedijos vyriausybė Riksdago Finansų komitetui pateikė fiskalinės politikos įstatymo ir 2020 m. biudžeto pavasario pataisų projektus. Riksdagas sprendimą dėl pataisyto biudžeto priims birželio 17 d. Pataisos skirtos suvaldyti COVID-19 grėsmes žmonių gyvybei ir sveikatai, taip pat ekonomikai, socialinei gerovei. Tam skirta 107 mlrd. SEK (9,82 mlrd. EUR; kursas 1 EUR = 10,9 SEK). Vyriausybė prognozuoja, kad 2020 m. BVP trauksis 4,2 proc., 15-74 metų amžiaus	<a href="https://www.government.se/articles/2020/04/the-2020-spring-budget-in-five">https://www.government.se/articles/2020/04/the-2020-spring-budget-in-five</a> <a href="https://www.government.se/497453/globalassets/government/dokument/financial-forecast-2020/key-indicators-forecast-15-april-2020.pdf">https://www.government.se/497453/globalassets/government/dokument/financial-forecast-2020/key-indicators-forecast-15-april-2020.pdf</a>

	<p>asmenų nedarbas sieks 9 proc. Vyriausybė pranešime nurodo, kad ateityje gali tekti imtis papildomų priemonių, o tai būtų neįmanoma dėl nustatytų išlaidų lubų. Todėl siūloma didinti viršutinę išlaidų 2020 m. ribą iki 1742 mlrd. SEK (160 mlrd. EUR).</p>	
<p>2020-04-02 2020-04-07 2020-04-16 2020-04-20</p>	<p>Nedarbas Švedijoje auga dešimtmečius nematytu greičiu, net per 2008 m. finansinę krizę nebuvo fiksuojama tokių skaičių. Darbo ministrė E. Nordmark teigia, kad tokių skaičių nėra buvę modernios Švedijos istorijoje – tai esanti labai rimta situacija. E. Nordmark prognozuoja, kad nedarbas 2020 m. viršys 9 proc. Vyriausybė neatmeta galimybės imtis kitų priemonių suvaldyti krizę, nors ir pripažįstama, kad nepavyks išsaugoti visų įmonių ir darbo vietų. Valstybinė užimtumo tarnyba pranešė, kad kovo mėn. nedarbas siekė 7,6 proc. „Swedbank“ prognozuoja, kad vasarą nedarbas Švedijoje gali siekti 10 proc.</p>	<p>„Svenska Dagbladet“, <a href="https://tt.omni.se/rekordhog-okning-av-arbetslosheten">https://tt.omni.se/rekordhog-okning-av-arbetslosheten</a> <a href="https://news.cision.com/se/arbetsformedlingen/r/fler-arbetslosa-i-sparen-av-p">https://news.cision.com/se/arbetsformedlingen/r/fler-arbetslosa-i-sparen-av-p</a> <a href="https://research.swedbank.se/PublicSubscription.aspx?RefCode=Macro_Ma">https://research.swedbank.se/PublicSubscription.aspx?RefCode=Macro_Ma</a></p>
2020-04-15	TVF prognozuoja, kad 2020 m. Švedijos	„Dagens Industri“

	<p>BVP blogiausiai atveju kris 6,8 proc., o 2021 m. bus stiprus 5,2 proc. augimas. Švedijos vyriausybė prognozuoja, kad 2020 m. BVP kris 4 proc., o 2021 m. bus fiksuotas 3,5 proc. augimas. Finansų ministrė M. Andersson pasakė, kad TVF yra labiau pesimistiškas dėl Europos BVP, bet pridūrė, kad visos prognozės esančios neįprastai neapibrėžtos.</p>	
2020-04-20	<p>Įtakingas Nacionalinis ekonominių tyrimų institutas sako, kad pandemija ekonomikai kirs skausmingiau nei prognozuota balandžio pradžioje – BVP antrąjį ketvirtį gali kristi 11 proc. Tai būtų istoriškai didelis smukimas. 2020 m. BVP mažės 7 proc., o 2021 m. augs 4,8 proc.</p>	<p><a href="https://www.konj.se/download/18.16add5b5171ac20b6c43b23c/1588601302">https://www.konj.se/download/18.16add5b5171ac20b6c43b23c/1588601302</a></p>
2020-04-22	<p>Užsienio prekybos ir Šiaurės šalių ministrė A. Hallberg sako, kad dėl COVID-19 Švedijos eksportas šiemet gali sumažėti mažiausiai 6 proc. Jei nebus atkurta pasaulinė prekyba, eksportas gali būti dar labiau neigiamai paveiktas.</p>	<p>Švedijos radijas, „Dagens Nyheter“</p>
2020-04-27	<p>SEB prognozuoja, kad Švedijos BVP antrąjį ketvirtį kris 13 proc., o per visus metus – 7 proc. Jei</p>	<p>„Göteborgs-Posten“</p>

	šios prognozės pasitvirtintų, tai būtų didesnis kritimas nei per finansų krizę 2008 m.	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija		

Parengė:

Lietuvos Respublikos ambasados Švedijos Karalystėje ministras patarėjas Ernestas Mickus,  
tel. +46 8 667 5455, ernestas.mickus@urm.lt.